

DANSK LOKOMOTIV TIDENDE

Udgivet af Dansk Lokomotivmands Forening

NUMMER 11 · 5. JUNI 1956 · 56. ÅRGANG



Den gensidige Uheldsforsikringsforening for de danske Statsbaners personale

FIONETTE

Regnfrakker

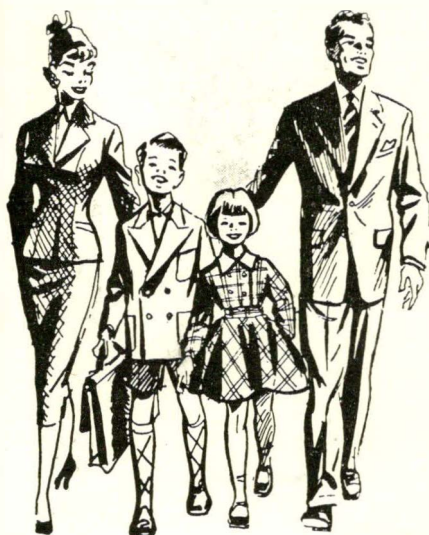
Ligeså **UUNDVÆRLIG**
jernbanen er for trafikken er



Statsanstalten for Livsforsikring

Hovedkontor: Kampmannsgade 4, København V

Uden Udbetaling



Som Tjenestemand kan De købe Herre- og Damekonfektion, Kjoler, Dreng-, og Pige-tøj på vor populære

10 Maaneders

FAMILIE-KONTO

J. ALBERTSEN

NØRRE FARIMAGSGADE 68-70

Husk: Den høje Stue

Linie 5-7-14-15-40 til Frederiksborggadekrydset

Har De tonen?



Den friske, milde læskedrik fra Tuborg

HB

forbrugernes
egen
virksomhed

HØVEDSTADENS BRUGSFØRENING



Vesterbros Ligkistemagasin

Chr. F. Christensen
Enghavevej 31
Telefon: Eva 1404

Begravelse og Ligbrænding
besørges paa bedste
og billigste Maade

Søn- og Helligdage privat: Hørdumsgade 37, Telefon Eva 5193

Dansk Maskinpakning A/s

Amaliegade 41
København
C. 12528



Klingseyvej 6, Kbhvn.

Telefon Damsø 3132



SIGI

Hygiejniske Gummivarer
Katalog gratis

Amk. Gummivarer Industri

Vestergade 3 . København K
Tlf. Byen 4195

Uniforms-skrædderi, målkonfektion, skrædderi
Spørg om vort ny kontosystem

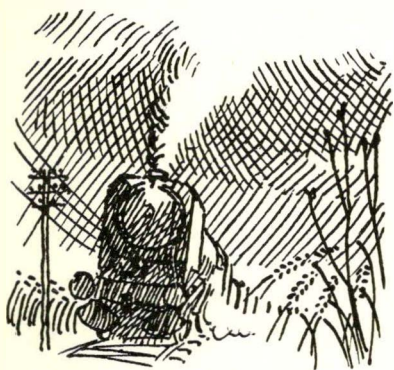
I. B. Schilder

Nørregade 7
København K

De forenede Kulimportører

KUL og KOKS

Holmens Kanal 5 . København K
Telefon 211



Lokomotivmændenes kongres

Fra den smukke åbningshøjtidelighed til den stemningsfulde afslutning hvor vi efter 3 dages forhandlinger kunne trykke hinanden i hånden og tage afsked for denne gang, blev vor ordinære kongres et fuldgyldig bevis på lokomotivmandens faglige styrke. Fra alle landets afdelinger var man fuldtalligt mødt frem og uden undtagelse gjorde hver især sit til en saglig behandling af de foreliggende problemer. Der var styrke og appel bag de delegeredes stillingtagen til beretning og foreliggende forslag.

Rammen om den festklædte kongressal var som sædvanlig de mange smukke afdelingsfaner, hvoraf nye var kommet til siden sidste kongres. Åbningshøjtideligheden formede sig smukt og inderligt og fik denne gang sit særlige præg ved tilstedeværelsen af trafikministeren, generaldirektøren, chefen for maskinafdelingen og chefen for personalafdelingen. Efter åbningstalen afholdtes en kort mindehøjtidelighed for de afdøde kolleger, hvis navne formanden oplæste under ledsagelse af dæmpet sørgemusik. Mindetalen blev påhørt stående, og kongressen iagttog et minuts stilhed.

Om interessen for vor organisation fik vi et sandt udtryk ved tilstedeværelsen af lokomotivmandsrepræsentanter fra de vestlige lande sydpå og fra de skandinaviske lande, ligesom understregningen af et godt samarbejde kom til udtryk gennem repræsentanter for andre jernbanemænd i ind- og udlandet. Ikke alene i gæsternes taler og i de hilsener de medbragte fra deres organisationer blev der givet udtryk for den betydning det har, at danske lokomotivmænd er i et intimt internationalt og nordisk samarbejde, men også i de ledige stunder under mere fordumsfrie samtaler fremhævede vore gæster betydningen heraf.

Her i bladet bringer vi på de efterfølgende sider et kort referat fra kongressens forhandlinger, hvoraf det fremgår, hvilke problemer der rører sig ude i medlemskredsen, og hvilken linie kongressen har pålagt den kommende hovedbestyrelse at følge. Skal der ud af debatten om formandens beretning og de fremsatte forslag tages uddrag, må det fremhæves, at man stærkt lagde vægt på en forbedring i lokomotivmændenes lønmæssige placering. Man gav udtryk for viljen til en positiv deltagelse i Danske Statsbaners fortsatte rationaliseringsarbejde, men skjulte ikke sin skuffelse over, at der ikke blev ydet lokomotivmændene større fordel, end tilfældet hidtil havde været i den økonomiske gevinst, driftsomlægningerne medførte. Når viljen til at medvirke er tilstede og en modernisering stiller større krav til lokomotivmandens daglige gerning, bør man møde større forståelse hos sine chefer, som må påse, at interessen for at medvirke i en god sag ikke svækkes.

Med en overvældende majoritet stillede kongressen sig bag ved et af hovedforslagene »Dansk Lokomotivmands Forenings indmeldelse i De samvirkende Fagforbund«. Beslutningen herom blev ikke mindst truffet på baggrund af de drøftelser, som forud havde fundet sted på formandsmødet i 1954 og mellem hovedledelsen og medlemmerne på de afholdte fællesmøder, men også med henvisning til den forestående reorganisering indenfor organisationsverdenen kunne kongressen beslutte at anbefale med-

DANSK LOKOMOTIV TIDENDE

NR. 11 - 56. ÅRGANG

5. JUNI 1956



Indhold:

Lokomotivmændenes kongres ..	123
Afgørelsen ligger hos medlemmerne	124
Folketinget vedtog lønningsforlaget	124
FN-nyt	124
Referat fra kongressen	125
Fra medlemskredsen	151
Det brændende spørgsmål	152
Under DLF	152
Opmærksomhed frabedes	152
Personalialia	152
Pensionistforeningen	152

Forsidebilledet: Trafikministeriet og statsbanernes administration var repræsenteret under kongressens åbning, på billedet ses generaldirektør P. E. N. Skov og afdelingschef L. Buus-Pedersen.



Redaktører:

E. Greve Petersen
(ansvarshavende)
K. B. Knudsen.

Redaktion og ekspedition:

Hellerupvej 44, Hellerup
Telefon Hell. 7269.
Kontortid 10—16.
Postkonto 20541.

Frederiksberg Bogtrykkeri
Howitzvej 49.

FN nyt

Ægteskab og skilsmisser

At man har større chance for at leve et langt liv, hvis man fødes i Norden, end hvis man kommer til verden i Asien, er kendt, men FN-årbogen giver de senest tilgængelige nøjagtige tal, der viser, *hvor* stor forskellen egentlig er. Den varierer fra 32,5 år for mænd og 31,7 år for kvinder i Indien i perioden 1941—50 til 70,6 og 72,9 år for henholdsvis mænd og kvinder i Holland i 1950—52. Det fastslås, at den gennemsnitlige levealder er højest i Nord- og Vesteuropa, der har den laveste dødelighedsprocent.

Også ægteskaber og skilsmisser beskæftiger »Demographic Yearbook« sig med, og det materiale, der her fremlægges, viser, i hvor høj grad sociale forhold, traditioner og levevilkår iøvrigt spiller ind. Den gifte del af befolkningen varierer i forholdsmæssig størrelse fra land til land, men som hovedlinje kan det fastslås, at denne del af befolkningen procentvis er større i de mere udviklede lande end i de underudviklede områder.

En undtagelse udgør de arabiske stater, hvor de gifte befolkningsgrupper er usædvanlig store. Ved folketællingen i 1947 var således 87 pct. af alle kvinder i alderen 25—29 år gift. På Haiti var kun 12 pct. af kvinderne i den samme aldersgruppe gift ved folketællingen i 1950. I Latinamerika gifter folk sig i en meget ung alder, men den gifte befolkningsgruppe er procentvis ikke ret stor. I Indien, og som nævnt i de arabiske lande, er den gifte befolkningsgruppe meget stor, mens antallet af enker også ligger højt. For den sidste oplysnings vedkommende spiller det ind, at det traditionelt ikke anses for rigtigt for en enke at gifte sig igen.

Taget under ét for årene 1950—54 viser det sig, at den største »bryllupskvotient« — antallet af ægteskaber pr. 1000 indbyggere — findes i Europa (med undtagelse af Irland), De forenede Stater, Canada og blandt de europæiske befolkningsgrupper i f. eks. Sydafrika. Irland og Latinamerika møder med de laveste bryllupskvotienter.

lemmerne forslaget til vedtagelse. Medens hovedforslaget var genstand for en grundig behandling af kongressen, gav forslaget om afstemningsformen ikke anledning til nogen større debat. På grundlag af en liste med 33 delegeredes underskrifter kunne sagen gå til urafstemning.

Af andre hovedforslag skal nævnes tjenestetidsreglerne, som efter kongressens opfattelse snarest må tages op til revision. Reglerne bliver efterhånden fortolket på en yderst uheldig måde, og deres anvendelse er ikke mere nogen beskyttelse for personalet. Kongressen måtte derfor opfordre til en snarlig nedsættelse af en tjenestetidskommission.

Afgørelsen ligger hos medlemmerne

Ifølge kongressens beslutning vil forslaget om vor forenings eventuelle optagelse i De samvirkende Fagforbund blive udsendt til urafstemning. Om kort tid vil stemmematerialet være færdigt, og hvert medlem vil få sin stemmeseddel tilsendt. Det er ikke første gang, den enkelte står overfor at skulle træffe afgørelse i denne sag. En sag der er så vigtig som nogensinde. Fordi tiden foran os vil stille større og nye krav til organisationerne og fordi vi som faglig organisation nødvendigvis må være med i det kommende arbejde, så vor indflydelse kan gøre sig gældende, når det nye skal formes. Tænk derfor over sagen og overvej betydningen af, at et formandsmøde og den sidste ordinære kongres med et overvældende flertal har anbefalet forslaget og betænk nøje, at dette forslag som alle andre forslag fra hovedledelsen fremsættes i medlemmernes interesser. Afgiv derfor din stemme og lad det blive en ja stemme, så denne sag kan få en værdig afslutning.

Folketinget vedtog lønningsforslaget

Finansminister Kampmanns lønningsforslag, som under forhandlingerne blev tiltrådt af Danmarks Lærerforening og Centralorganisation I, og som vi i sidste nummer af bladet nærmere har redegjort for er nu færdigbehandlet i folketinget, hvor det blev vedtaget af samtlige partier. Efter første behandling blev forslaget henvist til folketingets særlige lønningsudvalg, hvorfra der under anden behandling forelå en anbefaling af forslaget. Under de afsluttende drøftelser udtalte forskellige partiers ordførere ønsket om, at tjenstemandsorganisationerne søgte større samling, ligesom man fandt det ønskeligt, at organisationerne søgte at opnå enighed med finansministeren under forhandlingerne.

Om størrelsen af de fremtidige lønninger og forhøjelsen af det midlertidige og det særlige lønningstillæg skal vi henvise til sidste nummer af bladet.

På grund af det sene tidspunkt for folketingets endelige beslutning har det naturligvis være umuligt for bogholderkontoret at få ændret lønningslisterne, så de nye beløb kunne udbetales pr. 1. juni. Så vidt vi erfarer, venter man imidlertid, at arbejdet kan være tilendebragt, så tillæggene for april, maj og juni kan udbetales på særliste omkring midten af juni måned.

Dansk Lokomotivmands kongres i København

Referat af Dansk Lokomotivmands Forenings kongres

15., 16. og 17. maj 1956 i Forsamlingsbygningen, Rømersgade 22, København.

Dagsorden:

Åbning af kongressen:

1. Navneopråb af repræsentanter.
2. Fastsættelse af kongressens forretningsorden.
3. Valg af kongressens tillidsmænd:
 - a) Ordstyrere.
 - b) Protokolførere.
 - c) Protokolrevisorer.
 - d) Stemmetællere.
4. Beretning om foreningens virksomhed.
5. Fremlæggelse af foreningens regnskaber for 1953, 1954 og 1955.
6. Beretning om Dansk Lokomotiv Tidendes virksomhed.
7. Fremlæggelse af Dansk Lokomotiv Tidendes regnskaber for 1953, 1954 og 1955.
8. Forslag vedr. uniformer og frirejser.
9. Forslag vedr. tjenestetids- og ferieforhold.
10. Forslag vedr. lønninger.
11. Forslag vedr. uddannelse og oplysning.
12. Forslag vedr. normeringsforhold.
13. Forslag vedr. lovene.
14. Forslag vedr. forskellige foranstaltninger.
15. Valg:
 - a) Formand.
 - b) Hovedkasserer.
 - c) Hovedbestyrelsesmedlemmer.
 - d) Stedfortrædere til hovedbestyrelsen.
 - e) Revisor.
 - f) Revisorstedfortrædere.
 - g) Medlemmer til landsoplysningsudvalget.

Afslutning.

Åbning af kongressen.

Foreningens formand, *E. Greve Petersen*, åbnede kongressen 15. maj kl. 9,45. Hans tale er bragt i Dansk Lokomotiv Tidende, nr. 9-10, 15. maj 1956. Bifald hilste åbningstalen.

Formanden mindedes derpå de i kongresperi-oden afdøde kolleger, og udtalte et »Æret være deres minde«, som kongressen gav tilslutning ved at rejse sig.

Kongressens gæster.

Formanden bød velkommen til kongressens gæster. Til åbningen var for første gang inviteret repræsentanter for trafikministeriet og statsbanerne. Formanden bød velkommen til trafikminister *Kai Lindberg*, generaldirektør *P. E. N. Skov*, maskinchef *Hedegaard Christensen* og personalechef *Buus-Pedersen*.

Som gæster var endvidere indbudt og mødt: *J. K. F. Jensen*, CO I — *P. Madsen*, Dansk Jernbane Forbund — *M. S. Lyngesen*, Jernbaneforeningen — *Hjalmar Jensen*, Fællesorganisationen DSB — *M. K. Thomsen*, Danske Jernbaners Afholdsselskab — *Karl Hansen*, Dansk Lokomotivmands-Forbund — *Viggo Jeppesen*, Dansk Smede- og Maskinarbejderforbund. Æresmedlemmerne *Rich. Lillie*, *L. M. Schmidt* og *Soph. Jensen*. Revisorerne *P. M. Frandsen* og *A. Knudsen*. Fra landsoplysningsudvalget *J. V. Christensen*. Fra Social-Demokraten *Erik Hansen* og fra den socialdemokratiske provinspresse *Egon Duvå*.

De udenlandske gæster var: International Transportarbejder Forbund, *A. Hallworth*, England — Nordisk Jernbanemand Union, *M. Trana*, Norge — Belgien *Ph. de Wachter* og *P. Bourdoxche* — Finland *G. W. Widing* og *E. Rosti*. — Holland *G. J. H. Alink* og *M. H. Kok* — Norge *M. Heggstad* — Schweiz *Armand Mathys* og *Ernst Stämpfli* — Sverige *Aug. Nelgård*, *Ingvar Olsson*, *A. J. Malm* og *J. Carlsson* — Tyskland *Philip Seibert* og *Melchior Schürheck* — Østrig *Josef Rziha* og *Karl Dobrowolny*.

Gæsterne hilser kongressen.

Gæsterne fik ordet for at hilse kongressen. Første taler var trafikminister *Kai Lindberg*, der hilste på egne vegne og fra repræsentanterne fra statsbanerne.

— Vi er alle glade for indbydelsen, sagde *Kai Lindberg*. Det er ikke almindeligt, at arbejdsgiverne inviteres til kongres, og jeg ser derfor i indbydelsen en bekræftelse på den ånd, der gerne skal råde i et arbejdsforhold. Der er mangfoldige områder, hvor statsbanerne må forhandle med lokomotivmændene, bl. a. om rationaliserings-spørgsmål. Når DSB har måttet gå ind i rationaliseringen, hænger det sammen med den trafikale udvikling — også på andre områder end

netop jernbanedriften. Dette har gjort det vanskeligt at drive jernbaner. Der kan opstå problemer under rationaliseringen, som rammer den enkelte mand. Derfor gælder det om at samarbejde om en hensigtsmæssig og hensynsfuld gennemførelse af rationaliseringen.

Jeg takker for det udmærkede samarbejde, jeg har haft med denne organisation i den korte tid, jeg har været minister.

Lad mig understrege formandens ord om, at det afgørende i lønspørgsmålet er et stabilt prisniveau, så løntillæggene bliver reale og ikke opsluges af øgede omkostninger. Skal vi nå sådanne forhold, kan det kun gøres ved at styrke Socialdemokratiet. Det har de sidste dages forhandlinger om pris- og avancementstop i folketinget påny understreget.

Jeg håber, kongressens forhandlinger vil blive til gavn for lokomotivmændene, og den øvrige arbejderbevægelse. (Bifald).

A. Hallworth, ITF, talte også for repræsentanterne fra Holland og Belgien, da han bragte kongressen sin hilsen og beklagelse over, at han ikke er i stand til at tale dansk.

— Jeg ønsker at sige til kongressen, udtalte han bl. a., at ITF ønsker jer al mulig held med arbejdet. I har den største sociale sikkerhed i jeres ansættelse, og vi er stolte over den sikkerhed, der efterhånden er opnået ved jernbanevæsenerne, ikke alene her men over hele verden.

Det er mig en stor glæde for første gang at være i København. Problemerne kan være forskellige i de forskellige lande, og ITF har større opgaver i nogle lande end i andre. I trænger ikke så hårdt til vor hjælp. Vi takker jer for jeres altid loyale støtte til internationalen og dens arbejde verden over. (Bifald).

M. Trana, Nordisk Jernbanemands Union, hilste fra Norge, Sverige og Finland samt fra unionen.

— Der har altid været et udmærket samarbejde i vor union, sagde han, og nu skal vi til at starte nordiske fælleskursus. Vi har arbejdet med mange vigtige spørgsmål i unionen, bl. a. bemandingsproblemer ved de forskellige lokomotiv-typer. Vi har været meget interesseret i lønforhandlingerne i Danmark, og jeg kan betro jer, at spørgsmålet om at bevare lønnens værdi også eksisterer i de øvrige nordiske lande. Jeg ønsker held og lykke til disse tre dages forhandlinger — og håber, I finder ind i De samvirkende Fagforbund.

Armand Mathys, Schweiz, hilste fra kollegerne i sit eget land og i Tyskland og Østrig.

— Fagorganisationerne i den frie verden, sagde han, har store opgaver såvel i socialpolitisk henseende som i erhvervsmæssig forstand. Vi kæmper for bedre lønforhold men også for større sikkerhed og en økonomisk sikret livsaften. Organisationerne kan løse disse opgaver, når de er deres styrke bevidst. Alt godt for kongressen. (Bifald).

Hjalmar Jensen, Fællesorganisationen DSB, hilste også fra Dansk Jernbane Forbund og Jernbaneforeningen.

— Jeg er ikke i tvivl om, sagde han, at I vil udføre et godt arbejde på denne kongres, og vi takker for loyalt samarbejde i kongresperioden. (Bifald).

Viggo Jeppesen, smedeforbundet, takkede for indbydelsen og sagde bl. a.:

— Jeg tror, at danske tjenestemandsoorganisationer vil være i stand til at løse problemerne også fremover. Der er løbet storm mod mit for-



Under den smukke åbningshøjtidelighed mindedes kongressen de afdøde medlemmer. I forgrunden fra venstre vore 3 æresmedlemmer, lokomotivførerne Soph. Jensen, L. M. Schmidt og Rich. Lillie.

Formanden åbner kongressen og byder de fremmødte velkommen.



Trafikminister Kai Lindberg hilser kongressen fra trafikministeriet og Danske Statsbaners administration. (Til venstre).

Fra presse- og sekretærbordet: sekretær, lokomotivfyrbøder C. Jensen, Padborg, og redaktør Erik Hansen. (Til højre).



bund, som skal have kongres til efteråret. Til alt held mislykkedes stormen. Dansk fagbevægelse bliver *ikke* splittet på smedenes kongres. Det kan jeg sige sikkert nu. (Bifald).

M. K. Thomsen, Danske Jernbaners Afholdelselskab, hilste fra sin organisation og ønskede alt godt for kongressen. (Bifald).

Rich. Lillie mødtes med bifald, da han tog ordet for at bringe æresmedlemmernes hilsen.

— Vi tre, sagde han, har mange gode minder, der gør alderdommen lettere at leve. Danske lokomotivmænd er som organisationsmænd absolut første klasses. Det glæder os, at lokomotivmændene altid har forstået at vælge forstandige ledere. Held og lykke med kongressen. (Bifald).

Greve Petersen takkede derpå for de venlige ord fra gæsterne.

Punkt 1.

Navneopråb af repræsentanter.

Sekretær *K. B. Knudsen* foretog navneopråb. Repræsentanterne var mødt fuldtalligt. De ialt 91 delegerede og hovedbestyrelsesmedlemmer var følgende:

Lokomotivførere:

- Afd. 1: A. J. Lassen, Aage Hansen, P. Busk, D. Bech Andersen, K. Aasted, A. G. Sørensen.
- Afd. 3: P. Jensen, B. V. Olsen, N. V. Ø. Jensen.
- Afd. 5: E. D. Hansen.
- Afd. 7: O. H. Nielsen.
- Afd. 9: O. E. Søltoft.
- Afd. 11: C. B. S. Nielsen.
- Afd. 13: T. G. B. Olsen.
- Afd. 15: J. Maymann Hansen.
- Afd. 17: E. P. R. Jensen, P. V. Jensen.
- Afd. 19: S. A. Jensen, K. F. Hansen, N. T. Christensen.
- Afd. 21: S. A. Rasmussen, C. R. Nielsen, K. T. H. Jakobsen, N. P. Junker.
- Afd. 23: H. Ørnstrøm, O. Israelsen.
- Afd. 25: R. U. Andersen.
- Afd. 27: O. Berner.
- Afd. 29: C. M. Clausen, H. K. Petersen.
- Afd. 31: N. O. V. Pedersen, O. Christensen.
- Afd. 33: C. B. Jensen.
- Afd. 35: C. A. Jespersen, N. Lindholm.
- Afd. 37: A. H. Momme, O. Filippen.
- Afd. 39: A. O. Lønquist, A. Holmtoft, N. S. Rohde, E. L. Pedersen, K. E. Friis, H. Halbro.
- Afd. 41: E. E. Jensen.

Afd. 43: H. Simonsen.

Afd. 47: P. A. L. Jørgensen, N. E. K. Larsen.

Afd. 53: A. Lauridsen.

Elektroførere:

Afd. 45: N. O. Dinesen, V. Egå Andersen, E. Christensen.

Lokomotivfyrbødere:

- Afd. 2: P. Noltensmejer, K. M. Nielsen, K. Ravn, J. H. L. Pedersen.
- Afd. 6: B. V. Pedersen.
- Afd. 8: J. C. Stenderup.
- Afd. 10: K. Jakobsen.
- Afd. 12: K. H. J. Bergholtz.
- Afd. 14: E. J. Mortensen.
- Afd. 16: M. B. Sørensen.
- Afd. 18: B. K. Christensen, B. R. Hansen.
- Afd. 20: A. H. Petersen (Højsg.), C. W. Rasmussen.
- Afd. 22: K. Petersen, W. T. Jørgensen.
- Afd. 24: C. Jensen.
- Afd. 26: J. Aa. Rosenb. Eriksen.
- Afd. 28: O. M. J. Jensen.
- Afd. 30: L. Willumsgaard.
- Afd. 32: L. S. Andersen.
- Afd. 34: K. O. Suderbo.
- Afd. 36: I. J. Jensen.
- Afd. 38: N. S. G. Christensen.
- Afd. 40: N. K. Jensen, P. E. Poulsen.
- Afd. 42: J. E. Andreasen.
- Afd. 44: E. C. L. Christiansen.
- Afd. 48: F. J. Hansen.
- Afd. 54: J. Vesterg. Nielsen.

Hovedbestyrelse:

- E. Greve Petersen.
- S. Suneson.
- K. Svendsen.
- C. Schmidt.
- E. Tandrup.
- G. A. Rasmussen.
- J. Østerberg.
- A. O. Honore.
- W. A. Jensen.
- K. B. Knudsen.

Punkt 2.

Fastsættelse af kongressens forretningsorden.

Greve Petersen indledte med at spørge, om der var forslag til ændring af diæterne. Da det ikke var tilfældet, fastsattes diæterne som hidtil.

Følgende forslag til forretningsorden vedtoges derpå eenstemmigt:

1. Formanden fremsætter forslag til forretningsorden og leder efter dennes vedtagelse valg af ordstyrere, protokolførere og protokolrevisorer.
2. Godkendelse af dagsordenen, eventuelle forslag til ændringer behandles og afgøres.
3. Ordstyreren påser, at forhandlingerne fremmes og god parlamentarisk orden overholdes; repræsentanterne må i alle tilfælde rette sig efter hans afgørelse. Talere får ordet i den orden, de indtegnes hos ordstyreren. Uden kongressens samtykke kan ingen få ordet mere end 2 gange i samme sag. Ordførere for hovedbestyrelsen og forslagsstillere dog 3 gange. Der må kun tales fra talerstolen; korte bemærkninger, der ikke må vare over 2 minutter og kun indeholde berigtigelser eller oplysninger i anledning af noget fremført, kan dog fås uden for talernes rækkefølge og kan fremføres fra repræsentanternes plads.
4. Forslag om afslutning af diskussionen med de indtegnede talere eller om begrænset talletid kan stilles af ordstyreren eller 2 repræsentanter og vedtages af kongressen med simpel majoritet. Vedtages sådan afslutning, kan ordføreren i den pågældende sag dog yderligere indtegnes.
5. Ændringsforslag skal afleveres skriftligt til ordstyreren.
6. Afstemninger sker i henhold til lovens paragraf 11. Resultatet af disse anføres i protokollen; enhver repræsentant kan umiddelbart efter afstemningen forlange protokollen tilført en kort motivering for sin afstemning.

Punkt 3.

Valg af kongressens tillidsmænd.

- a) *Ordstyrere.* På hovedbestyrelsens vegne foreslog *Greve Petersen* lokomotivfører *Aage Hansen*, afd. 1, og lokomotivfyrbøder *E. C. L. Christiansen*, afd. 44. De valgtes eenstemmigt.
- b) *Til protokolførere* foreslog *Greve Petersen* at vælge *Erik Hansen*, Social-Demokraten, og lokomotivfyrbøderne *C. Jensen*, afd. 24, og *I. J. Jensen*, afd. 36. De valgtes eenstemmigt.
- c) *Til protokolrevisorer* foresloges også *C. Jensen*, afd. 24, og *I. J. Jensen*, afd. 36. De valgtes eenstemmigt.

- d) *Til stemmetællere* udpegedes fløjmandene ved de forskellige borde.
Dermed sluttede formiddagens møde.

Eftermiddagsmødet.

Greve Petersen meddelte, at der var indkommet følgende forslag:

Undertegnede afdelinger foreslår diæterne forhøjet til 40 kr. pr. dag.

C. A. Jespersen, afd. 35.

Alfr. Lønnquist, afd. 39.

N. K. Jensen, afd. 40.

O. M. Christensen, afd. 31.

O. Israelsen, afd. 23.

Greve Petersen spurgte, om kongressen ønskede at behandle forslaget.

Dette vedtoges. Derpå vedtoges forslaget uden debat.

Aage Hansen overtog dirigenthvervet, og takkede på kongres-tillidsmændenes vegne for valgene. Han spurgte, om der var indvendinger mod dagsordenen.

H. Ørnstrøm, afd. 23, ønskede forslaget fra afd. 24, om »De 100 ældste lokomotivfyrbødere« flyttet bag forslaget fra afd. 10 vedrørende en bedre lønmæssig placering af lokomotivfyrbøderne i 14. lønningsklasse (begge under dagsordenens punkt 10).

Ligeledes foreslog han forslaget fra afd. 7 og 37 vedrørende urafstemning om indmeldelse i DSF afgjort før hovedbestyrelsens forslag om, at foreningen søger optagelse i DSF (dagsordenens punkt 13).

E. J. Mortensen, afd. 14: — Forslaget fra afd. 35 om kapper til lokomotivførere skal også gælde lokomotivfyrbødere.

Dirigenten: — Derom kan der stilles ændringsforslag, når sagen kommer til behandling.

Greve Petersen: — Jeg kan tiltræde, at forslaget fra afd. 24 flyttes. *Ørnstrøms* andet forslag er ulogisk.

H. Ørnstrøm, afd. 23: — Stemmes der først om hovedbestyrelsens forslag, er det andet illusorisk.

Dirigenten: — Det er ikke tilfældet. Forkastes hovedledelsens forslag er afd. 37.s forslag bortfaldet. Vedtages hovedledelsens forslag, kan vi stemme om, hvorvidt der skal være urafstemning.

H. Ørnstrøm, afd. 23: — Så kan jeg trække mit forslag tilbage.

Derpå godkendtes dagsordenen, herunder flytningen af forslaget fra afd. 24.



Kongressens dygtige dirigenter, lokomotivfører Aage Hansen, København Gb. og lokomotivfyrbøder E. C. L. Christiansen, Brande.

Punkt 4.

Beretning om foreningens virksomhed.

Formanden, *E. Greve Petersen*, forelagde beretningen, der hilstes med bifald. Beretningen er i uddrag trykt i Dansk Lokomotiv Tidende, nr. 9-10, 15. maj 1956.

Dirigent *E. C. L. Christiansen* oplyste, at der forelå en beretning fra landsoplysningsudvalget.

J. V. B. Christiansen, landsoplysningsudvalget, supplerede kort den trykte beretning ved at oplyse, at arbejdet i sidste vinterperiode har taget et kraftigt opsving. På alle områder er arbejdet øget.

Debat om beretningen.

Til debatten om beretningen fik først *C. A. Jespersen*, afd. 35, ordet. Han udtalte bl. a.:

— Ved uniforms-reguleringen svækkedes lokomotivmændenes sociale stilling. Det er al tak værd, at spørgsmålet om tilgang til 7. lønningsklasse er løst så langt, som tilfældet er. Vi mener, at vort arbejde er en højere løn værd — ikke mindst efter rationaliseringen. Det havde været flot, om generaldirektoratet også havde givet os en anerkendelse overfor lokomotivmændene i damptjenesten. Hovedbestyrelsen har forsømt at bruge Lokomotiv Tidende til denne opgave.

Organisationen bør først sørge for, at intet arbejde lønnes ringere end tidligere. Dansk Jernbane Forbund kunne have hjulpet os i traktor-spørgsmålet.

Der har manglet kontakt mellem hovedledel-

sen og de øvrige organisationer. Ikke mindst under strejken, hvor remisearbejdere i Aalborg blev sat til at køre hurtigtog. Sagen er forhandlet i generaldirektoratet, men vor formand deltog ikke i forhandlingen. Det er besynderligt, at han ikke blev indkaldt.

Der lægges alt for store byrder på lokomotivmændene. De må arbejde yderst effektivt. Der må ske en forandring i tjenestefordelingerne.

Jeg vil godt støtte en kontingentforhøjelse til fordel for feriehjemmet.

E. Søltøft, afd. 9: — Rationaliseringen motiverer en oprykning i lønningsklasserne, men der kan derved ske en deklassering af kollegerne ved de små tjenestesteder. Arbejdet på disse steder må også anerkendes, og der burde have fundet en samlet oprykning sted. I spørgsmålet om kørelærere synes man at have glemt Næstved. Der er også folk ved dette depot, som kunne have fortjent en oprykning. Det er galt, at lokomotivføreren i visse situationer skal have ordre af togføreren for at rangere forbi et stopsignal. Ansvarret må være lokomotivføreren.

A. O. Lønquist, afd. 39: — Siden vi fik uniformer i 1919 er der stadig sket forringelser. Nu river man det sidste guld af, og kategorimærkerne forsvinder. Vi var glade for dem. Gradueringen af lokomotivførerne er en kendsgerning. Det er beklageligt, at ikke alle kørelærere i dampdriften rykkede op i 7. lønningsklasse. Ved udnævnelse til MY-fører er man nået til folk sidst i 40'erne. Findes der da ikke velkvalifice-

rede folk i 50'erne og 60'erne. Det er der, men vil de ikke forflyttes, kan de ikke rykke op. Der vil blive 13—1400 lokomotivførere tilbage i 11. lønningsklasse. Det har skabt bitterhed hos mange, ikke mindst fordi vi er opflasket med anciennitets-betragtninger. Hvorfor fremføres lyntogene med kun een lokomotivfører? Vel-færdsbygningen i Herning bliver god.

Anciennitets-spørgsmålet berører os alle, og jeg forstår fyrbødernes vanskeligheder. Der er ikke anden udvej end oprykning i 13. lønningsklasse. Jeg tror dog ikke på en sådan oprykning, før vi får en lønningslovsrevision.

A. H. Momme, afd. 37: — I Randers har vi de samme forhold som i Næstved. Vi er skuffet over, at Randers ikke var med i oprykningen til 7. lønningsklasse. Vi forstår ikke, hvorfor man stoppede ved os. Vi har to ældre veltjente kolleger, der har virket som kørelærere, men der blev ingen udnævnt. De havde fortjent en forfremmelse.

S. A. Rasmussen, afd. 21: — Uniformsstoffet er ringere end tidligere, og der er utilfredshed med distinktionerne. Plastic-regnfrakken er noget skidt. Regnen står igennem den. Jeg er skuffet over, at uniformshuerne ikke er moderniseret. Der er en god udvikling i sagerne omkring opholds- og hvileværelserne, men det er helt galt visse steder ikke mindst i Esbjerg. Rationaliseringen har præget arbejdet, og vi har med beklagelse set, at arbejde, som tidligere udførtes af folk i 11. lønningsklasse, nu udføres af folk i 13. lønningsklasse. MY-udnævnelserne har ikke været med til at bedre forholdet kollegerne imellem.

Det er beskedne fremskridt, der er gjort ved oprykningen til 7. lønningsklasse, og det ser ud til, at lønningskommissionen skal skynde sig langsomt. Der må rettes op på vor deklassering gennem de senere år.

H. Ørnstrøm, afd. 23: — Besættelsen af MY-erne er ikke tilfredsstillende for de små depoter. Nogle af de ældre lokomotivførere med lang fyrbødertid bør rykkes op i 7. lønningsklasse. De veltjente kørelærere ved de små depoter bliver forbigået. Vi havde ved mit depot ikke haft folk i faste motorture, og vi blev derfor forbigået, da de første MY-stillinger skulle besættes. Vor afdeling kan ikke godkende denne fremgangsmåde. Den mand, jeg tænker på, blev igen forbigået ved de sidste oprykninger. Der var tilstrækkeligt med kvalificerede i Fredericia, blev der sagt, men vi så, at der alligevel blev forflyttet 4 mand dertil.

Sygebilletter bør også gælde til rutebilerne. Opholdsværelserne må gøres bedre, og placeres et roligt sted. Det er ikke tilfældet i Fredericia. Jeg henstiller, at der atter indføres overslagslagner i stedet for dynebetræk. Det var en smuk tanke at indbyde de svagføre til vort ferie hjem.

P. Busk, afd. 1: — Ændrer MY-førernes anciennitet sig efter oprykningen? Tjenestetidsreglerne bør revideres. Vi er kede af den forfatning, vor opholdsbygning er i på Godsbanegården. Hovedbestyrelsen bør gøre noget for at standse de forflytninger, der er ødelæggende for hjemmene.

N. K. Jensen, afd. 40: — Det var beklageligt, at vi ikke fik alle traktorstillingerne, men ingen troede, det kunne lade sig gøre. Jeg er uenig med Ørnstrøm om dynebetrækkene. De er meget hygiejniske.

Hvilke forslag er der fremme om bemanning af lyntogene? Fyrbødernes forfremmelsesmuligheder er ikke gode. Det er længe siden, nogen er udnævnt til lokomotivfører, og nu skal der vises stor tilbageholdenhed overfor advancementsstillinger. Det samme er ikke tilfældet hos politiet. Lønningskommissionen må se at blive færdig. Har vi brugt alle midler for at bedre vore løn-



Debatten om formandens beretning var både livlig og interessant. Her er det lokomotivfører O. Filipson, der taler for Randers lokomotivførerafdeling.

mæssige forhold, eller er der endnu en trumf tilbage.

C. Jensen, afd. 24: — Traktorspørgsmålet fik ingen tilfredsstillende løsning. Fyrbøderne fik intet til gengæld for de opnåede besparelser. Der er gjort for lidt for fyrbødernes oprykning i 13. lønningsklasse. Funktionsreglerne er ikke til at finde hverken hoved eller hale på. Det viser sig jævnlige, når vi mener, der bør skrives ind, at vor hovedbestyrelse og generaldirektoratet er enige om, at det, der er sket, er det rigtige.

P. A. L. Jørgensen, afd. 47: — Bestemmelserne om betaling for helligdagene bør optages i lommebogen. Det er vanskeligt for foreningen at tage stilling til besættelsen af MY-stillingerne, men hovedbestyrelsen må arbejde på at fordele stillingerne til så mange depoter som muligt.

C. B. S. Nielsen, afd. 11: — Opslagsstillingerne i 7. lønningsklasse skaber vanskeligheder i Gedser. Kun een eller to kan komme i betragtning. De folk, der er på det depot, hvor stillingerne oprettes, må have fortrinsret. Vi har ikke brug for flere instruktører i hvert fald ikke i dampdriften. Instruktørerne bør gøre praktisk tjeneste i den lønningsklasse, hvortil de hører. De lyse gardiner i opholdsrummene er ikke gode, når man skal sove. Dynebetrækkene er et stort gode.

Otto Berner, afd. 27: — Vi kan ikke få vore anciennitets-spørgsmål løst i 2. distrikt. En mand på 63 år er mod sin vilje sat til rangertjeneste, og jeg kan ikke klare den sag. Det er ikke den vej, vi skal, selvom manden har gjort en fejl. Greve Petersen bør tage en tur over til os i hvert fald en gang mere om året. Besættelserne i 7. lønningsklasse må også kunne gives til de små depoter.

N. O. Dinesen, afd. 45: — Instruktører og depotledere ved efter oprykning til 7. lønningsklasse ikke hvor de skal sætte deres ben. De kan stå både hos os og i Jernbaneforeningen. Vi må holde på dem som medlemmer. Det lyder så godt med de nye velfærdsforanstaltninger, men de gælder ikke for elektroførere.

O. Israelsen, afd. 23: — Det, der er sket i kongresperioden, er under al kritik. Hovedbestyrelsen træffer selv afgørelser uden at spørge medlemmerne. Vi må påberåbe os vor medbestemmelseret. Nu gælder det om at være vågne.

Formandens svar til indlæggene.

Greve Petersen: — Det er ikke mig bekendt, at der er leveret ringere uniforms-kvaliteter end aftalt. Er det tilfældet, må vi have meddelelse

derom. Så kan tingene rettes. I spørgsmålet om distinktionerne må vi følge retningslinierne, og vi fik jo »guldet« tilbage til lokomotivførerne. Togpersonalet fik nok skulderdistinktioner, men de er vævede. Vi krævede intet uniforms-udvalg, for vore uniformer var gode nok. Jeg føler mig overbevist om, at vi har nået et godt resultat i udvalget om uniformerne. (hørt). Distinktionerne er intet stort problem, men vi skal sikkert væk fra de vævede distinktioner.

Hovedbestyrelsen er blevet stærkt kritiseret ikke mindst i spørgsmålet om MY'erne. Siden vi fik lyntogene, har der gået rygter om, at vi kunne have fået stillingerne på dem i 7. lønningsklasse. Nu kom vi til at stå overfor MY'erne, og hovedbestyrelsen prøvede at udnytte situationen. Vi fik også en traktorsag, der skulle tages stilling til. Vi har gjort en stor indsats for at få den bedst mulige ordning vedrørende udnævnelserne, og hovedbestyrelsen er ikke blevet overrumplet.

Det, der er sket med oprettelse af flere stillinger i 7. lønningsklasse, giver perspektiver at arbejde efter. Vi har 20 pladser i dampdriften i 7. lønningsklasse. Nu skal nogle af disse kørelærerstillinger nedlægges, så har vi stillingerne til lokomotivførerne.

Vi ligger nu i en sådan stilling, at vi har muligheder for at få lokomotivførerne bedre placeret i lønningskommissionen. Jeg skal ikke love guld og grønne skove, men jeg håber, vi kan udnytte denne situation.

Vedrørende sagen om remisearbejderne i Aalborg kan jeg sige, at der ikke findes nogen aftaler med generaldirektoratet. Det er en lille sag, og den opstod kun, fordi der var strejke.

Kørselsfordelingerne er blevet strammet, men vi bør afvente tjenestetids-kommissionens nedsettelse. Her bør spørgsmålet behandles.

Der er næppe nogen, som tror, at Næstved eller andre mellemstationer har mulighed for at få stationeret MY-ere. De skal køre på de lange strækninger. Der er problemer i disse byer, hvor vi må lægge vægten på dampdriften. Vi krævede kørelærere ved samtlige uddannelsesdepoter, og det lykkedes at redde en enkelt såvel i Kalundborg som i Struer. Vi har hentet hjem, hvad der var muligt at opnå.

Hovedbestyrelsen har handlet alene i visse sager, det er rigtigt, men derved er skaffet større resultater, end ventet, og vi er da også blevet gratuleret med de opnåede resultater. I dag bliver vi næsten kun kritiseret. Jeg kan sige, at ingen stillinger er blevet forringet.

Sagen om politibetjentene, der fik advancementsstillinger, har sin begrundelse deri, at mange havde været 14 år i bundstillingerne. Velfærdsbygningen på Godsbanegården er uheldig placeret, men det har ikke været muligt at finde et bedre sted.

Overarbejdet for folk i 7. lønningsklasse vil blive rejst efter kongressen. Lyntogene fremføres mig bekendt *ikke* med kun een mand. Rengøring af traktorer har vi kun i førerrummene — ellers ikke.

Uniformshuen er praktisk til vort arbejde, så jeg synes, vi skal bevare den. Vi gør, hvad vi kan for at få forbedret værelserne i Esbjerg, og denne by står øverst på listen. En mand i 7. lønningsklasse er ældste mand på depotet. Han placeres først i anciennitet. De fire, der blev forflyttet til Fredericia, er dog vist ældre end manden fra Padborg. Frikort til rutebilerne er en meget vanskelig sag, men den skal blive behandlet. Tegningerne til opholdsbygningen på Godsbanegården er godkendt, og det praktiske arbejde kan ventes påbegyndt snarest. I spørgsmålet om stillinger i 7. lønningsklasse til Gedser må jeg sige, at I nok er for unge til at få pladserne. I står måske alligevel ikke så dårligt, fordi det er vanskeligt at tvangsforflytte folk til Gedser.

Der er ingen grund til at tage så tungt på advancementsproblemet. Jeg ser ikke så sort på tingene. Vi klarer dem nok. Vi er vel ikke ringere end andre tjenestemænd, og der er perspektiv i vort organisationsarbejde.

Lad mig sige generelt, at jeg ikke håber, skuffelser over at være forbigået ved udnævnelserne skal slå over i bitterhed. Vi er kommet ind i en udvikling, der betyder held og lykke for den generation, der følger efter. I skal som tillidsmænd tale foreningens sag, og ikke glemme at trække de gode sider frem. Ellers kører vi hele vor ide i sænk.

Dermed sluttede første dags eftermiddagsmøde.

Kongressens anden dag.

Dirigent *Aage Hansen*.

Mødet åbnedes kl. 9, og de delegerede sang »Med hamren i sin hånd«.

J. V. B. Christiansen, landsoplysningsudvalget, takkede for modtagelsen af beretningen vedrørende oplysningsarbejdet, og erklærede, at tanken om at udvide kursusvirksomheden ikke er udvalget fremmed, men at man formentlig først skal have en ny lønningslov.

O. Filipsen, afd. 37: — Jeg efterlyser smilet og optimismen. Man kan let få indtryk af stor utilfredshed blandt medlemmerne med formand og hovedledelse. Det er slet ikke tilfældet.

A. O. Lønnquist, afd. 39: — Der har ikke været megen kritik af Greve Petersen. Det har der heller ikke været grund til — stort set. Uniformerne er forringet. 2. distrikt er arnestedet for alle inhumane beslutninger.

C. A. Jespersen, afd. 35: — Det følte som en deklassering, da vi mistede »guldet« i 11. lønningsklasse. Det er udmærket, at formanden udnyttede mulighederne for at løfte lokomotivmænd op i 7. lønningsklasse, men det var naturligt og nemt. Havde han løftet alle lokomotivførere derop, havde der været virkelig grund til at hylde ham.

E. Søltoft, afd. 9: — Vi ønsker ikke MY-førere i Næstved, men stillinger i 7. lønningsklasse. Alle lokomotivførere burde være rykket op. Nu er dem, der blev i 11. lønningsklasse, i virkeligheden sat tilbage. Jeg vil dog sige, at vi næppe får nogen anden formand, der vil ofre så megen tid på foreningen som Greve Petersen.

N. K. Jensen, afd. 40: — Jeg komplimenterer Greve Petersen for det, han har lavet. Vi har aldrig set så gode normeringslove, som i de sidste par år.

S. A. Rasmussen, afd. 21: — Det var et fremskridt, at vi fik stillingerne i 7. lønningsklasse, men vi må jo også se på, hvad andre har fået. Medlemmerne burde være bedre orienteret om opslagsstillingerne gennem Lokomotiv Tidende. Det er en alvorlig ting for de forbigåede, at de i virkeligheden er sat tilbage i anciennitet. Dansk Lokomotivmands Forening bør have forhandlingsret uden om centralorganisationen.

H. Ørnstrøm, afd. 23: — Når en mand har kørt i mange år i 11. lønningsklasse, er det ham, der bør rykkes op i 7. lønningsklasse. Hvor længe skal vi i 2. distrikt finde os i at få vor nattesøvn forstyrret i Fredericia?

Rejste endelig et spørgsmål fra Haderslev maskindepot i forbindelse med 2. distrikts fortolkning.

S. A. Jensen, afd. 19: — Der er lige som lidt flere blomster til Greve Petersen i dag. Jeg vil takke ham for arbejdet med MY-stillingerne. Jeg kan godt forstå de depoter, der er ude efter disse stillinger, og finder det meningsløst, at stillingerne centraliseres.

C. Jensen, afd. 24: — Lokomotivfyrbøderne er blevet forbigået, ingen er rykket op i 13. løn-

ningsklasse. Fyrbødernes løn i 14. lønningsklasse ligger langt under den uddannelse, vi har. Vi må have en retfærdig løsning af funktionsreglerne. Spørgsmålet må ikke henvises til lønningskommissionen.

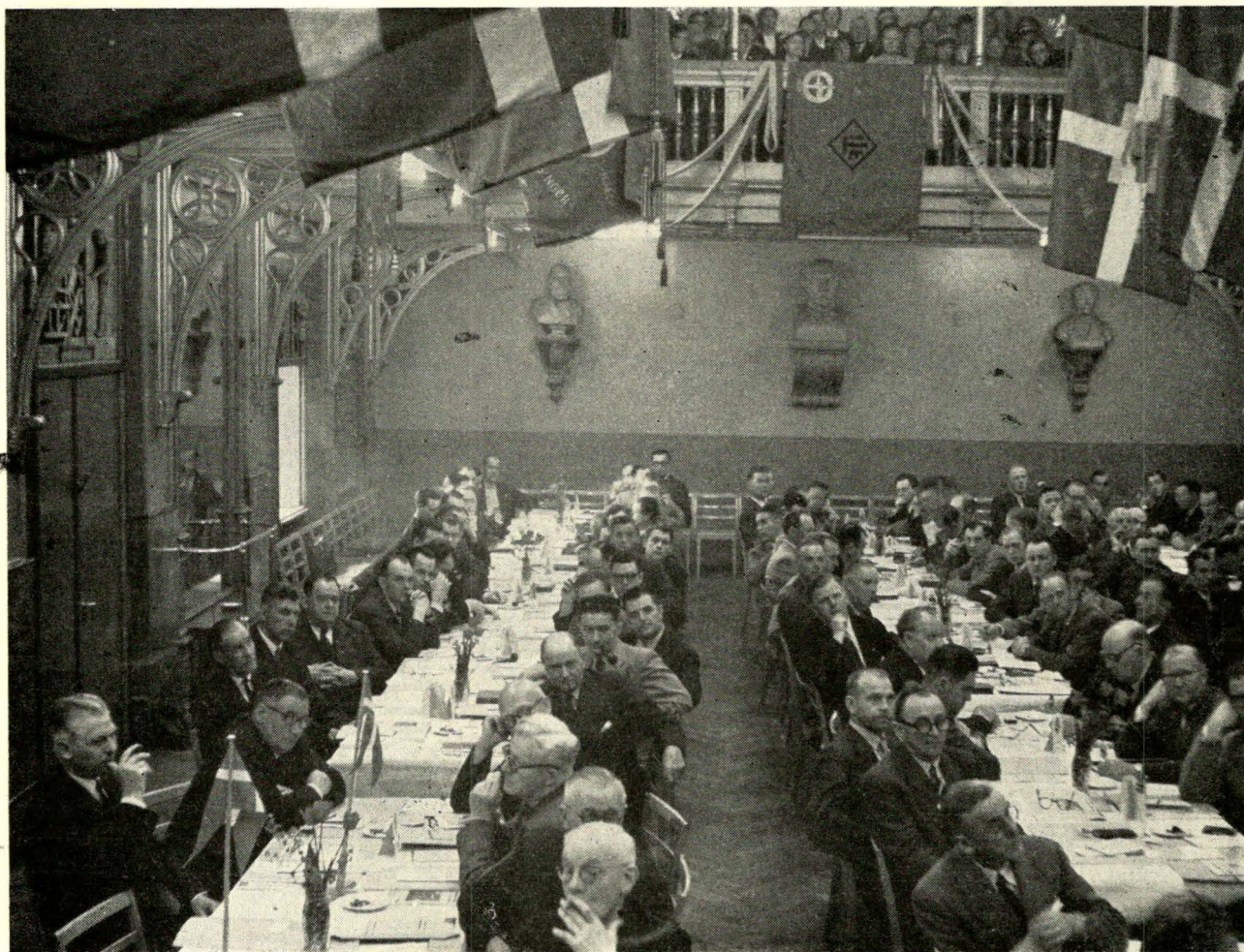
P. Jensen, afd. 3: — Samarbejdet mellem hovedbestyrelsen og administrationen er vist godt, men det knirker indenfor tjenestemandsorganisationerne. Hvorledes går det med tankerne om strukturændring af CO I?

Greve Petersen: — Vi har ikke i hovedbestyrelsen modtaget nogen klage over støjen i Fredericia. Det er nok et vigtigt spørgsmål for den enkelte, men det kan dog forhandles, og det bør ikke være noget stort kongresproblem. Det er de store linier, vi skal drøfte her. Jeg finder, at kritikken ikke mindst i går var for voldsom i forhold til det, der er nået, og jeg konstaterer, at ingen har kritiseret lønforligene. Nu ser vi jo også i dag, at folketinget vil følge det forlig, som CO I og lærerne sluttede med finansministeren.

Jeg skal svare på en række stillede spørgsmål. Stofkvaliteten er bedre nu end tidligere. Vi skal ikke pudse traktorerne udvendig, kun i førerhuset har vi rengøringspligten. Nogle kan vist godt lide at blive behængt med distinktioner, men vi skal være varsomme med at følge den linie op.

I er blevet hårde arbejdsgivere, når i kræver, at hovedbestyrelsen skal løfte alle lokomotivførere op i 7. lønningsklasse. Det ser ud som navitet, at man ikke vil forstå de perspektiver, der er i de opnåede resultater. Vi skal passe på, at de unge bliver uddannet efter fremtidens krav. Måske skal den ene plads i lyntogene være en fyrbøderplads i fremtiden. Det må overvejes. Pladserne i MY-lokomotiverne må søges, også selv om man ikke får en stilling efter den første ansøgning.

Forhandlingsretten er nogenlunde tilfredsstillende, som den er placeret nu, og en ændring kan vi ikke få. Forhandlingsretten skal ligge i CO, men jeg ville finde det bedre, om alle tjene-



Måske tiden er løbet fra festsalen i Rømersgade, men med sine håndskårne trærelieffer med motiver fra kongresdelegerede og gæster. Men også balkonens tilhørspladser blev stærkt benyttet i alle tre dage.

stemandsorganisationer var samlet i een CO. Ingen lokomotivfyrbødere er deklasseret sammenlignet med håndværkerne. Det er jo forøvrigt først nu, vi skal se, om fyrbødertiden bliver forlænget. Sker det, kan det give baggrund for en forhandling om oprykning. Spørgsmålet er ikke glemt.

Vi har håb om, at få de sager, som ligger i forbindelse med funktionsreglerne, klaret. Det gav jeg udtryk for i min beretning.

Strukturspørgsmålene i CO I er stadig til forhandling.

I skal ikke være blinde for, at hovedbestyrelsen lægger den største vægt på at nå de bedst mulige resultater på alle områder. Det er min opfattelse, at man i for stor udstrækning tager til kongres med lommen fuld af kritik. Vi har dog fået anerkendt, at lokomotivmænd kan komme i 7. lønningsklasse. Lad os arbejde videre ad den linie. Den er der fremtid i.

Beretningen sattes derpå til afstemning. Den godkendtes med akklamation.

Kongresudtalelse.

Sekretær K. B. Knudsen forelagde følgende forslag til kongresudtalelse:

»Dansk Lokomotivmands Forenings repræsentanter samlet til kongres i København giver hovedbestyrelsen sin anerkendelse for det udførte arbejde i kongresperioden, og i tillid til at den vil fastholde og videreudvikle den politik, som har været ført til ophjælpning af medlemmernes interesser, tilsiger kongressen sin fulde støtte til fremme af mål, hovedbestyrelsen opstiller, må som har til hensigt at højne standens økonomiske, sociale og kulturelle niveau.

Idet man med tilfredshed konstaterer den ved normeringslovsbehandling gennemførte oprykning af lokomotivmandens slutstilling, peger man på, at hovedbestyrelsen må vise udformningen af en ny lønningslov den allerstørste opmærksomhed — specieelt begyndelsesplaceringen i relation til faglig uddannelse — og for standen som helhed, særlig hensyntagen til arbejdets ansvarligheds karakter.



Der var aktivitet på denne kongres, og alle indlæg fra talerstolen blev fulgt med den største interesse af håndværkerens fag er den stadig en smuk ramme om en faglig organisations kongres.

Kongressen pålægger hovedbestyrelsen at sætte ind på at få det tjenestetidsudvalg, som lønningskommissionen har stillet i udsigt, gjort til en realitet, så der opnås ændringer i de gældende bestemmelser for lokomotivmandens tjenestetid, idet kongressen meget skarpt understreger nødvendigheden af en lettelse i disse bestemmelser, der mærkes føleligt tyngende med tendensen til en udnyttelse af dem udover grænsen for, hvad man med rimelighed kan anse for svarligt, når hensyn skal tages til banernes trafikmæssige sikkerhedskrav.

Kongressen må fortsat pålægge hovedbestyrelsen, at den nøje følger de rationaliseringsbestræbelser, der påtænkes eller gennemføres af statsbanerne, og at der drages fordel af udbyttet, som opnås gennem sådanne foranstaltninger. Man finder ikke, at statsbanerne hidtil i for høj grad har delagtiggjort personalet i udbyttet ved gennemførte rationaliseringer, og lokomotivmændene vil skærpe deres krav til udbyttedelingen, såfremt vor støtte fortsat skal påregnes til at give rationaliseringen den tilsigtede virkning — at konsolidere virksomheden DSB.

Det er i den forbindelse på tide, at de samfundsværdier, der investeres i transport, fordeles og udnyttes på rationel basis, og kongressen henstiller indtrængende til trafikkommissionen, at den med snarlig afslutning af sit arbejde tilvejebringer en fornuftig koordinering af trafikken og derigennem afløser de unaturlige konkurrenceforhold, som findes på transportmarkedet i dag.

Kongressen anser det for selvfølgeligt, at medlemmerne slutter op bag hovedbestyrelsen for dermed kraftigt at tilkendegive viljen til at følge kravene op om forbedringer, men er fuldt klar over at betingelsen for at nå til resultater, selv om man er en fast sammentømret organisation, er, at der samvirkes med fagbevægelsen iøvrigt, idet få er svage, men mange stærke, hvorfor det er af største vigtighed at knytte sig til faglige forbindelser, som styrker den magt, der skal bag ønske og krav.

Som tjenestemænd er det afgørende for os at få indflydelse i folketinget, og denne søger vi som hidtil opnået gennem socialdemokratiet, der som parti varetager vore samfundsmæssige krav nærmest, og idet kongressen stiller sig i tilslutning til dette parti, anerkender man, at det gennem sin politik stadigt har gavnet og fremmet vore arbejds- og lønmæssige kår, vor sociale og kulturelle fremgang.«

Debatten udsattes til eftermiddagsmødet.

Punkt 5.

Fremlæggelse af foreningens regnskaber for 1953, 1954 og 1955.

Dirigent *E. C. L. Christiansen.*

Hovedkasserer *Kai Svendsen* forelagde regnskaberne, idet han henviste til de trykte regnskaber, som han kort kommenterede. Sluttelig indstillede *Kai Svendsen* regnskaberne til godkendelse og oplyste, at de var behørigt revideret.

P. Busk, afd. 1, anbefalede regnskaberne til godkendelse og takkede kassereren for det udførte arbejde.

Regnskaberne godkendtes med akklamation.

Punkt 6.

Beretning om Dansk Lokomotiv Tidendes virksomhed.

Sekretær *K. B. Knudsen* forelagde beretningen og udtalte bl. a.:

— Bladet har fået et nyt ansigt. Anbringelsen af annoncerne er blevet mere rationel og bladet smukkere. Redaktionen bestræber sig bestandig på at bringe artikler i overensstemmelse med medlemmernes interesser. Statsbanernes teknikere kan desværre ikke skrive til os, da de er bundet til at skrive i »Vingehjulet«. Måske ville det hjælpe, hvis vi satte honoraret op, men det vil betyde mindst en 6-dobling af udgifterne, hvis det skal være effektivt, og det har vi ikke råd til. Det er ikke særlig mange bidrag, vi får fra medlemmerne.

K. Jakobsen, afd. 10: — Jeg efterlyser »Olsen og Jensen« i fagbladet. Den serie gav anledning til mange smil.

K. M. Nielsen, afd. 2: — Jeg kan ikke lide annoncer for kunstige lemmer i fagbladet.

K. B. Knudsen: — Annoncespørgsmålet vil vi tage til efterretning. Tegneren af »Olsen og Jensen« har indstillet virksomheden. Måske kan vi finde en anden tegner.

Beretningen godkendtes eenstemmigt.

Punkt 7.

Fremlæggelse af Dansk Lokomotiv Tidendes regnskaber for 1953, 1954 og 1955.

Hovedkasserer *Kai Svendsen* forelagde regnskaberne, der godkendtes uden debat.

Punkt 8.

Dirigent: *Aage Hansen.*

Forslag fra afdeling 1, København Gb.

DLF i samarbejde med andre organisationer inden for statsbanerne arbejder hen til, at ansatte, som afskediges på grund af alder, ikke som

hidtil skal aflevere deres kort til frirejse ved afsked, men beholder dette indtil ved død.

Poul Busk, afd. 1, anbefalede, at forslaget henvises til behandling i hovedbestyrelsen. Tilrådes.

Forslag fra afdeling 31, Struer.

Ønsker, at hovedbestyrelsen vil arbejde for at få de gamle uniformsdistinktioner genindført for lokomotivpersonalets vedkommende.

Forslag fra afdeling 13, Kalundborg.

Kategorieemblemet genindføres.

O. Pedersen, afd. 31, var modstander af forslaget fra sin egen afdeling.

Afd. 13 trak sit forslag tilbage.

Greve Petersen henstillede, at forslaget fra afd. 31 forkastedes.

Forslaget forkastedes.

Forslag fra afdeling 35, Aalborg.

Der tilstås lokomotivførere, efter at første gang en kappe er modtaget, valgfrihed mellem kappe og en mørkeblå gabardinefrakke (mellempfrakke af samme kvalitet, som tildeles færgepersonalet).

Lindholm, afd. 35, anbefalede forslaget, men foreslog, at ordet lokomotivførere ændres til lokomotivpersonalet.

P. Busk, afd. 1, henviste til, at politiet havde sådanne frakker.

Greve Petersen: — Tror nogen virkelig, at vi kan skaffe en blå gabardinefrakke, som vi dårligt selv har råd til at købe, til brug på maskinerne? Jeg henstiller, at forslaget trækkes tilbage.

Lindholm, afd. 35, fastholdt forslaget, som derpå vedtoges.

Forslag fra afdeling 45, Enghave.

De tidligere stofregnfrakker ønskes genindført, da vi har dårlige erfaringer af de nye plasticfrakker, som har en prøvetid på 2 år.

Forslaget blev trukket tilbage.

Forslag fra afdeling 39, Aarhus.

Uniformsregulativet ændres således, at det i motordriften beskæftigede personale får udlæveret skindhue.

Lønquist, afd. 39, anbefalede forslaget og stillede ændringsforslag om, at det skulle gælde alt personale. Med denne ændring henvistes forslaget til hovedbestyrelsen.

Dermed sluttede formiddagsmødet.

Eftermiddagsmødet.

Dirigenten, Aage Hansen, indledte mødet med at oplæse et telegram fra kongressens gæster, som besøgte feriehjemmet.

Hovedkasserer Kai Svendsen gratulerede på foreningens vegne lokomotivfører Alfred Knudsen, der fejrede 25 års jubilæum som revisor, og overrakte ham en porcelænsfigur som gave.

Alfred Knudsen takkede for hyldesten.

Det forelagte forslag til kongresudtalelse satte derpå til forhandling.

B. Andersen, afd. 1: — Udtalelsen er for lang. Sammen med andre delegerede vil jeg foreslå, at 6. afsnit efter ordet »forbedringer« ændres til at lyde:

for den samlede stand af lokomotivmænd.

Resten af teksten udgår. Ellers vil vi afskære os fra debatten om indmeldelse i DSF.

O. Israelsen, afd. 23: — Det forbavser mig, at vi får sådan en udtalelse forelagt, når vi ikke kunne få en udtalelse fra vor afdeling optaget i Lokomotiv Tidende. Jeg går imod forslaget.

Knud Aasted, afd. 1: — Jeg kan ikke give tilslutning til socialdemokratiet, da jeg er medlem af et andet parti. Jeg anbefaler udtalelsen med den foreslåede ændring.

P. Busk, afd. 1: — Jeg anbefaler udtalelsen i dens fulde ordlyd.

E. Søltoft, afd. 9: — Jeg finder udtalelsen vigtig også politisk. Men den er for lang, derfor kan jeg tilslutte mig ændringsforslaget.

H. Ørnstrøm, afd. 23: — Jeg kan stemme for alle afsnittene, men bemærker, at der må gives garanti for, at fagorganisationerne har magten i et parti, vi skal give tilslutning. Det sidste er ikke tilfældet. Det er min personlige stilling, jeg giver udtryk for.

A. O. Lønquist, afd. 39: — Spørgsmålet om indmeldelse i DSF er ikke afgjort med denne resolution. Lad os bare skælde socialdemokratiet ud, men fordi en afgørelse går os imod, kan det ikke nytte at sige »væk med partiet«. Jeg kan stemme for resolutionen. Vi har alt at takke socialdemokratiet for.

C. B. S. Nielsen, afd. 11: — Jeg kan stemme for ændringen og derefter for resolutionen, dersom den ikke fastlægger vor stilling til De samvirkende Fagforbund.

Greve Petersen: — Jeg kan meddele, at reglerne for jubilæumsgratiale netop nu er blevet færdige. Det bliver udbetalt med tilbagevirkende kraft ved afgang til folk, som har haft jubilæum. Jeg venter ordningen godkendt med det første.

Resolutionen har vist almindelig tilslutning. Der er intet fup i den, og den afgør ikke spørgsmålet om indmeldelse i De samvirkende Fagforbund. Jeg henstiller til B. Andersen at trække



Fra hovedbestyrelsens bord:
Hovedkasserer K. Svendsen, lo-
komotivfyrbøderne A. Honore,
Fredericia, og W. A. Jensen,
Aarhus, foreningens næstfor-
mand, lokomotivfører S. Sune-
son og foreningens sekretær, lo-
komotivfører K. B. Knudsen.

ændringen tilbage og til kongressen at stemme for udtalelsen.

Efter endnu enkelte bemærkninger forkastedes et forslag om at udskyde afstemning til spørgsmålet om DSF var afgjort.

Hovedbestyrelsens forslag uden ændringer godkendtes derpå med 46 stemmer mod 32.

Punkt 9.

Forslag vedrørende tjenestetids- og ferieforhold.

Forslag fra afdeling 1, København Gb.

Den gennemsnitlige daglige tjenestetid ansættes til 7 timer — 175 timer pr. måned à 30 dage med 5 fridage — for lokomotivpersonale, der er beskæftiget ved togfremførelse. Den gennemsnitlige daglige tjenestetid på egentlige rangermaskiner er 6,5 timer.

Tjenestetidens beregning:

Til $1\frac{1}{2}$ tjeneste henregnes forberedelses- og afslutningstjeneste, rangering, kørsel, rådighed ved depot mellem 21.00 og 6.00, hvor soverum ikke anvendes, tjenestefrit ophold på 1 time og derunder på hjemstedet samt passagerrejse mellem 21.00 og 6.00.

Til $\frac{1}{2}$ tjeneste regnes rådighed i hjemmet.

Til $\frac{1}{3}$ tjeneste regnes tjenestefrit ophold på fremmed depot, dersom opholdet varer over 2 timer, men under 6 timer.

Maksimaltjeneste pr. dag:

Inden for den enkelte tjenesteperiode må tjeneste på lokomotiv eller motorvogn inkl. rangering samt forberedelses- og afslutningstjeneste ingensinde overskride 10 timer. Den enkelte tjenesteperiode må ingensinde overskride 9 timer.

Nattjeneste:

Tjeneste, som helt eller delvis falder i tiden mellem kl. 24.00 og 6.00, må ikke anordnes med mere end 8 timer. Effektive nattimer må, for den enkelte lokomotivmand, ikke overskride 60 timer pr. måned. Evt. overskridelser erstattes med det overskridende antal timer + 100 pct. frihed i den efterfølgende måned.

Rådighedstjeneste:

Dersom rådighedstjeneste undtagelsesvis anordnes i forbindelse med kørsel (på strækning eller rangering), skal rådigheden lægge forud for denne. Rådighedstjeneste ved depot må ikke anordnes med mere end 8 klokke timer, i hjemmet ikke med mere end 10 timer.

Hviletider:

Ved opstilling af kørselsfordelinger eller ved anden tilrettelægning af tjeneste for lokomotivpersonalet, skal tjenesteperioder adskilles ved et tjenestefrit ophold på mindst 12 timer samt hviletid i døgnet på hjemstedet eller ved mindst 6 samlede hviletimer på fremmed depot.

Ved forsinkelser eller andre uregelmæssigheder skal opholdet på hjemstedet ingensinde være mindre end 10 timer og på fremmed depot de anordnede 6 timer. Hvis den overvejende del af tjenesten, i forbindelse med togfremførelse, falder mellem 0.00 og 6.00, skal der på fremmed depot være mindst 6 timers ophold.

Fridage:

Fridagenes antal ansættes til mindst 60/61 pr. år, 5 pr. måned og 15 pr. kvartal. Der må ingensinde falde mindre end 4 fridage i en enkelt måned. Fridagenes længde skal være mindst 40 ti-

mer, dersom 2 fridage undtagelsesvis lægges sammen, skal de mindst udgøre 73 timer. Dagen før fridagen må tjenesten ikke slutte senere end kl. 15.00.

Overarbejde:

Ved opstilling af kørselsfordelingerne skal anordning af overarbejde undgås. De for de enkelte tjenesters fastsatte tjenestetidsnormer, 173 henholdsvis 162,5 timer pr. måned danner grundlag for beregning af godtgørelse for overarbejde.

Eventuelt overarbejde for lokomotivpersonalet erstattes i den efterfølgende måned med frihed = det overskredne antal timer + 50 pct.

Week-end og helligdagsbetaling:

For al tjeneste i tiden fra kl. 13.00 lørdag til kl. 6.00 mandag morgen ydes en week-end-godtgørelse på 2 kr. i timen. På øvrige fastsatte helligdage ydes samme godtgørelse fra kl. 18.00 dagen før helligdagen til kl. 6.00 dagen efter.

Forslag fra afdeling 40, Aarhus.

Kongressen pålægger hovedbestyrelsen, at den snarest søger at fremskaffe en ændring i tjenestetidsreglerne således:

Ordre A side 79-III under tjenestens tilrettelæggelse ændres til, at der mellem to tjenester på hjemstedet skal være mindst 11 timer.

Forslag fra afdeling 18, Korsør.

Det pålægges hovedbestyrelsen, at den søger at fremskaffe en ændring i 10-timersnormen.

Forslag fra afdeling 13, Kalundborg.

Der arbejdes for nedsættelse af nattime-maksimum pr. måned.

Alle ovennævnte forslag henvistes til hovedbestyrelsen uden debat.

Forslag fra afdeling 21, Fredericia.

Tjeneste ved fremførelse af tog må ingensinde overstige 8 timer, heri medregnes forberedelses- og afslutningstjeneste.

Rådighed ved depot og i hjemmet må ikke anordnes med mere end 8 klokketimer.

Af den samlede tjenestetid pr. måned må højst $\frac{1}{3}$ af tjenesten må være tilrettelagt som nattimer.

S. A. Rasmussen, afd. 21, anbefalede forslaget, der henvistes til hovedbestyrelsens videre behandling.

Forslag fra afdeling 36, Aalborg.

Kongressen pålægger hovedbestyrelsen, at den søger at få en ændring i tjenestetidsreglerne, således at $\frac{1}{2}$ og $\frac{2}{3}$ tjeneste ændres til fuld tjeneste.

Forslag fra afdeling 38, Randers.

Fuld tjeneste for passagerrejse + natpenge.

Forslag fra afdeling 45, Enghave.

Arbejdstiden for alle lokomotivmænd nedsættes til 7 timer daglig (i lighed med generaldirektoratet).

Uden debat henvistes ovenstående forslag til hovedbestyrelsen.



En international gruppe i diskussion om de foreliggende problemer, Philip Seibert, Tyskland, Josef Rziha, Østrig, og Armand Mathys, Schweiz.

Forslag fra afdeling 2, København Gb.

Der arbejdes hen til en fast fridagsordning for alt i reserven kørende lokomotivpersonale.

K. Ravn, afd. 2, forelagde følgende ændringsforslag:

Kongressen pålægger hovedbestyrelsen at arbejde hen til en fast fridagsordning for alt i reserven kørende lokomotivpersonale således at lokomotivmænd hjemmehørende i reserven erholder fast fridag hver 12. dag.

De faste fridage bortfalder for reserven under midlertidig afløsning i ranger eller fast tur, medmindre den pågældende senest 3. dag efter påbegyndt afløsning meddeler depotet, at han ønsker at erholde bestemte forud fastlagte fridage, sådanne fastholdte fridage må modsvares ved afgivelse af turfridage.

Under højtrafik i forbindelse med jul, påske og pinse suspenderes fridagsordningen.

A. O. Lønquist, afd. 39, anbefalede ændringen, som derpå henvistes til hovedbestyrelsen.

Forslag fra afdeling 2, København Gb.

Såfremt en lokomotivfyrbøder fungerer i en højere stilling, skal hans ferie beregnes med 1½ dag for hver måned, han har fungeret i højere stilling med de til enhver tid gældende tillæg.

Forslaget blev trukket tilbage.

Punkt 10.

Forslag vedrørende lønninger.

Forslag fra afdeling 35, Aalborg.

Der tillægges lokomotivførere i 11. lønningsklasse, som er fyldt 60 år og ikke kan forvente udnævnelse til 7. lønningsklasse, et pensionsgivende tillæg på 900 kr. årlig.

Forslag fra afdeling 39, Aarhus.

Der ydes lokomotivførere over 60 år, som ikke har opnået 7. lønningsklasse, et personligt pensionsgivende tillæg på 600 kr. årligt.

Dirigenten oplyste, at der var stillet følgende to ændringsforslag:

.. Afd. 35: Der tillægges lokomotivførere i 11. lønningsklasse, som er fyldt 60 år og ikke kan forvente udnævnelse til 7. lønningsklasse, et pensionsgivende tillæg, der svarer til forskellen mellem 7. og 11. lønningsklasse.

Afd. 1: For at ligestille samtlige lokomotivførere henstiller kongressen til hovedbestyrelsen fortsat at arbejde på oprettelsen af pladser i 7. lønklasse for dampdriften, således at lokomotivførere, der ikke har motoruddannelsen, også får adgang til advancement.

Såvel forslag som ændringsforslag henvistes til hovedbestyrelsen.

Forslag fra afdeling 45, Enghave.

Hovedbestyrelsen arbejder for gennemførelsen af elektroførernes lønningsmæssige ligestilling med lokomotivførerne.

N. O. Dinesen, afd. 45, anbefalede forslaget og henviste til den stadig større koncentration, der er nødvendig under tjenesten og de store besparelser, der er gennemført i elektricitetsforbruget.

K. M. Nielsen, afd. 2, kunne ønske en tilføjelse:

men kun, hvis det bliver en slutstilling.

Greve Petersen: — I har jo ligestilling, medmindre der tænkes på 7. lønningsklasse. Fyrbøderne skal være varsomme med deres tilføjelse. Det er førernes pligt at spare på strømmen.

J. Østerberg, hovedbestyrelsen: — Jeg kan tilslutte mig ændringsforslaget.

E. S. Christensen, afd. 45: — Det pointeres stadig, når man søger, at der er tale om slutstillinger.

Såvel forslag som ændring henvistes til hovedbestyrelsen.

Forslag fra afdeling 22, Fredericia.

Kongressen pålægger hovedbestyrelsen at arbejde for, at lokomotivfyrbøderne med 3-årsprøven oprykkes i 13. lønningsklasse med stillingsbetegnelse som lokomotivførerassistent.

Forslaget blev trukket tilbage.

Forslag fra afdeling 38, Randers.

Lokomotivfyrbøderne oprykkes til 13. lønningsklasse efter bestået lokomotivførerprøve samt oprykning til 11. lønningsklasse efter sidste alderstillæg i 13. lønningsklasse.

Forslag fra afdeling 14, Kalundborg.

Lokomotivfyrbødere placeres i 13. lønningsklasse og efter 10 års ansættelse i 11. lønningsklasse.

Uomtalt henvistes forslagene til hovedbestyrelsen.

Forslag fra afdeling 10, Næstved.

Afdelingen foreslår, at der arbejdes for en lønmæssig bedre placering af lokomotivfyrbødere i 14. lønningsklasse med den praktiske lokomotivførerprøve efter 4 års ansættelse, idet man finder, at disse er forfordelt, da der ikke findes advancementsmuligheder nok mellem 14. og 11. lønningsklasse.

Forslag fra afdeling 10, Næstved.

Der anmodes om, at der gøres noget, for at alderstillægene gøres tidssvarende.

Forslag fra afdeling 45, Enghave.

Et tillæg for aftenarbejde i tiden kl. 18 til 21 på 50 pct. af nattillæget.

K. Jakobsen, afd. 10, anbefalede forslagene.

Greve Petersen: — Hovedbestyrelsen har altid stillet forslag om lokomotivfyrbøderne ved normeringslovene. Forslagene bør henvises til hovedbestyrelsen. Dette vedtoges.

Forslag fra afdeling 24, Padborg.

De 100 ældste lokomotivfyrbødere oprykkes i 13. lønningsklasse.

Forslaget henvises til hovedbestyrelsen.

Forslag fra afdeling 45, Enghave.

Indførelse af kvartårlig regulering af lønnen.

Forslaget blev trukket tilbage.

Forslag fra afdeling 10, Næstved.

Vi foreslår, at der arbejdes for, at lokomotivfyrbødere får funktion fra den første dag.

Forslag fra afdeling 38, Randers.

Funktion som lokomotivfører for hver dag, der forrettes tjeneste som sådan.

Forslag fra afdeling 36, Aalborg.

Kongressen pålægger hovedbestyrelsen at søge gennemført en hurtig gennemgang af de bestående funktionsregler, således at funktion opnås pr. dag.

Forslag fra afdeling 24, Padborg.

Funktionsgodtgørelsen ændres til, at der ydes funktionsgodtgørelse pr. dag.

Efter anbefaling af C. Jensen, afd. 24, henvises forslagene til hovedbestyrelsen.

Forslag fra afdeling 1, København Gb.

Hovedbestyrelsen bemyndiges til snarest at tage den daglige ledelses aflønning op til revision. Gennem et dygtigt og ihærdigt arbejde er der skabt aveancementspladser for lokomotivmændene til 5. lønningsklasse. Disse pladser er foreningens daglige ledelse i væsentlig grad afskåret fra at søge, hvorfor det må findes rimeligt, at hovedbestyrelsen bemyndiges til at bedre den daglige ledelses aflønning.

P. Busk, afd. 1, anbefalede forslaget og så helst, at det ikke debatteredes.

E. Christensen, afd. 45: — Vi kræver alle mere i løn. Jeg kan tiltræde forslaget.

S. A. Rasmussen, afd. 21: — Tillidsmændene skal have en ordentlig løn, men sagen bør afgøres på kongressen.

A. O. Lønnquist, afd. 39: — Jeg stiller følgende forslag:

Formandens, hovedkassererens og sekretærens lønninger forhøjes med 1000 kr. om året fra denne kongres.

P. Jensen, afd. 3: — Kongressen bør afgøre denne sag.

H. Ørnstrøm, afd. 23: — Jeg foreslår, at et ud-

valg behandler sagen og giver indstilling til kongressen.

P. Busk, afd. 1: — Det kan vi tiltræde.

Greve Petersen: — Jeg takker for velviljen, men finder, at hovedbestyrelsen bør afgøre sagen, sådan som det altid har været skik.

S. Suneson, hovedbestyrelsen: — Hovedbestyrelsen kan afgøre denne sag, sådan som vi altid har gjort. Vi ved jo godt, at det er medlemmernes penge, der administreres, men arbejderne kan ikke være dårlige arbejdsgivere.

E. Christensen, afd. 45: — Hovedbestyrelsen bør afgøre denne sag.

Forslaget fra afd. 1 sattes derpå til afstemning, og det vedtoges. Dermed var de andre forslag bortfaldet.

Forslag fra afdeling 13, Kalundborg.

Formanden aflønnes efter 7. lønningsklasse.

Forslaget var bortfaldet efter vedtagelsen af det foregående forslag.

Punkt 11.

Forslag vedrørende uddannelse og oplysning.

Dirigent: E. C. L. Christiansen.

Forslag fra afdeling 13, Kalundborg.

Samtlige undervisningstegninger fra motorskolen og Helgoland fremstilles i lustryk i størrelse som undervisningshefterne og uddeles til lokomotivpersonalet.

Forslaget anbefaledes af T. G. B. Olsen, afd. 13. Sendtes til hovedbestyrelsen.

Forslag fra afdeling 45, Enghave.

Der foreslås en bedre uddannelse for elektroførere (skoleundervisning suppleret med værksted).

Efter anbefaling af N. O. Dinesen, afd. 45, sendtes forslaget til hovedbestyrelsen.

Forslag fra afdeling 45, Enghave.

Hovedbestyrelsen går ind for og forhandler i distriktet om, at alle elektroførere fremtidig får 2 dages instruktionskursus hvert 5. år. Kursuset betales af DSB.

Forslaget blev trukket tilbage.

Punkt 12.

Forslag vedrørende normeringsforslag.

Forslag fra afdeling 40, Aarhus.

Hovedbestyrelsen søger oprettet kørelærerstillingen inden for motorføreruddannelsen således:

At motorførerne ved den praktiske uddannelse inden for traktortjenesten får sin uddannelse af en lokomotivmand i lighed med det, der er til-

fældet med de andre former for praktisk uddannelse inden for lokomotivtjenesten.

P. E. Poulsen, afd. 40, anbefalede forslaget, der sendtes til hovedbestyrelsen.

Forslag fra afdeling 21, Fredericia.

Ved kørsel med MO-vogne med forspand med MK/FK-vogne skal disse køretøjer være betjent af 2 lokomotivførere.

C. R. Nielsen, afd. 21, anbefalede forslaget.

Greve Petersen: — Dette er et af de forslag, vi ikke har fået løst. Forslaget ligger fortsat hos hovedbestyrelsen fra sidste kongres.

Forslaget henvistes til hovedbestyrelsen.

Forslag fra afdeling 40, Aarhuus.

Hovedbestyrelsen arbejder for fjernelse af følgende bestemmelse:

Ordre A side 112 f—VI stk. b angående omplacering i anciennitetsrækken.

N. K. Jensen, afd. 40, anbefalede forslaget.

Greve Petersen udtalte, at der ingen aktualitet er i forslaget, som bør sendes til hovedbestyrelsen. Dette skete.

Forslag fra afdeling 45, Enghave.

Hovedbestyrelsen søger elektroførerantallet opnormeret med en fast reserve uden for tur på 6 mand, således at al kørsel, herunder prøvetog og særtogskørsel samt afløsning for sygdom, ferie m. m., i videst mulig udstrækning bestrides af elektroførere, og i hvilken reserve de pågældende kan tilegne sig den rutine, som ved eventuel driftsudvidelse vil være nyttig.

Forslaget sendtes uomtalt til hovedbestyrelsen.

Forslag fra afdeling 13, Kalundborg.

Der oprettes et forfremmelsesråd, hvori DLF er repræsenteret, som foretager eftersyn af ind-

komne ansøgninger og disses påtegninger, således at alle uheld, der ligger 5 år tilbage, slettes (jvfr. Dansk Retspleje).

T. G. B. Olsen, afd. 13: — Forslaget er stillet på baggrund af de nye stillinger i 7. lønningsklasse. Det er ikke rimeligt, at en fejl begået måske for 20 år siden kan være afgørende i et forfremmelsspørgsmål.

O. H. Nielsen, afd. 7: — Det er et godt forslag.

Greve Petersen: — Jeg vil ikke være medlem af et forfremmelsesråd, dersom forslaget vedtages. Jeg tror ikke uheld for mere end 5 år siden har været afgørende ved forfremmelsspørgsmål. Træk dette forslag tilbage:

Forslaget forkastedes ved afstemning med 38 nej mod 12 ja.

Punkt 13.

Forslag vedrørende lovene.

Dirigent: Aage Hansen.

Forslag fra hovedbestyrelsen.

I lovens § 4 afsnit a, stk. 1: I 2. og 3. linie ændres 11,00 kr. og 9,00 kr. til 11,50 og 9,50 kr.

I samme stykkes 6. linie ændres 1,00 kr. til 1,50 kr.

Greve Petersen anbefalede forslaget.

A. O. Lønnquist, afd. 39: — De 50 øre til afdelingerne må kunne ydes uden kontingentforhøjelse.

Hovedkasserer Kai Svendsen: — Kontingentforhøjelsen må til. Der er ikke råd til at tage pengene af kassen.

S. A. Rasmussen, afd. 21: — Vi skal ikke sætte kontingentet op igen. Så må afdelingerne klare sig med det tilskud de får.



Ved det danske gæstebord sås bl. a. sekretær J. K. F. Jensen, som repræsentant for Centralorganisation I og forretningsfører P. Madsen fra Dansk Jernbane Forbund.

Som altid mødte de vestlige landes lokomotivmænd frem til vor kongres, og ved tolkens hjælp kunne de samle de problemer, som rører sig indenfor Dansk Lokomotivmands Forening. Fra venstre Ph. de Wachter, Belgien, Armand Mathys, Schweiz, G. J. H. Alink, Holland og A. Hallworth, England, der tillige repræsenterede International Transportarbejderforbund.



Hovedkasserer Kai Svendsen: — Hvis afdelingerne kan klare sig, kan vi trække forslaget tilbage, men så må afdeling 39 også trække sit forslag, der senere skal til behandling, tilbage.

Greve Petersen: — Vore medlemmer har i de senere år fået 12—1600 kr. i lønfremgang. Så kan det vist ikke være så galt med de 50 øre i kontingentforhøjelse.

P. Jensen, afd. 3: — Vi kan ikke være bekendt at forkaste forslaget.

K. F. Hansen, afd. 19: — Vi må stemme for hovedbestyrelsens forslag.

A. O. Lønquist, afd. 39: — Jernbaneforbundets medlemmer betaler kun 8 kr. om måneden, og det yder mere til medlemmerne end vor forening. De 50 øre til afdelingerne må kunne klares uden kontingentforhøjelse.

Greve Petersen: — Jernbaneforbundet har 8000 flere medlemmer end vor forening.

Forslaget blev vedtaget med alle stemmer mod 2.

Forslag fra hovedbestyrelsen:

Lovenes § 13 stk. a ændres til:

Foreningen ledes af en hovedbestyrelse, som består af formanden, hovedkassereren og 7 andre bestyrelsesmedlemmer: 4 valgt blandt førerafdelingernes og 3 blandt lokomotivfyrbøderafdelingernes medlemmer.

§ 14 stk. d afsnit 5 og 6 ændres til:

1. zone vælger 2 blandt førerafdelingernes og 1 blandt lokomotivfyrbøderafdelingernes medlemmer. Hver af zonerne II og II vælger 1 blandt førerafdelingernes og 1 blandt lokomotivfyrbøderafdelingernes medlemmer.

Som stedfortræder vælger på hver ordinær kongres: 1. zone 1 blandt førerafdelingernes og

1 blandt lokomotivfyrbøderafdelingernes medlemmer. Hver af zonerne II og III vælger 1 blandt førerafdelingernes og 1 blandt lokomotivfyrbøderafdelingernes medlemmer.

Greve Petersen: — Der er kun tale om redaktionelle ændringer.

Vedtoges eenstemmigt.

Forslag fra hovedbestyrelsen:

Til styrkelse af Ferie- og Rekreatiohshjemsfonden tilvejebringes midler ved udskrivning af kontingent blandt foreningens ordinære medlemmer, således at disse over en periode på 5 år fra 1. juli 1956 at regne indbetaler 1,00 kr. pr. md.

Af fondens midler uddeles hvert af årene 1959 og 1960, efter lodtrækning blandt foreningens ordinære medlemmer, 5 gavekort à 200 kr. som tilskud til ophold på foreningens Ferie- og Rekreatiohshjem. Fra og med 1961 og fremefter uddeles årligt efter samme princip 10 gavekort à 200 kr. Gavekortene er alene gyldige som betalingsmiddel på Ferie- og Rekreatiohshjemmet.

Af samme fonds midler indstiftes ved foreningens 60-års jubilæum 1. januar 1959 et særligt hæderstegn (foreningens emblem i guld).

Greve Petersen: — Vi skal være på vagt overfor hjemmets økonomi, det har ingen reel kapital at arbejde med. Forslaget vil på 5 år give en kapital på 168.000 kr. Jeg anbefaler forslaget til vedtagelse.

K. M. Nielsen, afd. 2: — Vi stiller følgende ændringsforslag:

I tilknytning til forslaget omhandlende Ferie- og Rekreatiohshjemmet foreslår afdeling 2, at stykkerne vedrørende bortlodning af gavekort samt indførelsen af et særligt hæderstegn bortfalder, hvorefter forslaget ordyd bliver følgende:

Til styrkelse af Ferie- og Rekreatiøns-hjemfonden tilvejebringes midler ved udskrivning af kontingent blandt foreningens ordinære medlemmer, således at disse over en periode på 5 år fra 1. juli 1956 at regne indbetaler 1,00 kr. pr. md.

Fondens midler anbringes på en særlig konto og båndlægges således, at der kun kan disponeres over de til enhver tid indvundne renter af fondens formue.

E. Christensen, afd. 45: — Jeg støtter forslaget stillet af afd. 2.

S. A. Rasmussen, afd. 21: — Jeg er imod enhver kontingentforhøjelse. Vi må lave en frivillig ordning.

H. Ørnstrøm, afd. 23: — Jeg er glad for ferie-hjemmet, men derfra og til at udskrive ekstra-kontingent er et langt spring. Vi må have en frivillig ordning. Hæderstegnet er jeg imod.

S. A. Jensen, afd. 19: — Vi slutter op omkring konsolideringsforslaget, men er betænkelige ved ferietilskudene, der skal bruges på hjemmet.

A. O. Lønnquist, afd. 39: — Jeg er imod lotteri og guldemblem. Lad os træffe en frivillig ordning.

C. B. S. Nielsen, afd. 11: — Jeg har ikke tiltro til en frivillig ordning. Lotteri og guldemblem bør vi undgå. Kontingentforhøjelsen bør sættes til 50 øre og gælde i 6 år.

John Østerberg, afd. 2: — Det er nødvendigt med en fast fond, hvis renter kan anvendes. Jeg anbefaler forslaget fra afd. 2.

O. Israelsen, afd. 23: — Jeg holder på en frivillig ordning.

Æresmedlem *L. M. Schmidt*: — Det frivillige lyder godt, men skaber store vanskeligheder. Erfaringen siger, at forslaget om kontingentforhøjelsen skal vedtages.

H. Simonsen, afd. 43: — Lad os give hjemmet 50 øre pr. måned.

Greve Petersen: — Vi kan tage forslagene om gavekort og emblem tilbage. Til gengæld vil hovedbestyrelsen til næste kongres komme med et forslag om en rekreatiønsfond. Vi må have en kapital, og vi kan derfor holde os til første del af hovedbestyrelsens forslag.

Dirigenten: — Der er nu stillet følgende 3 ændringsforslag udover de tidligere nævnte:

Afd. 21: Til konsolidering af ferie-hjemmet foreslås en indbetaling af 1 kr. pr. medlem pr. måned. Dette beløb skal ikke udbetales igen. Renterne af dette beløb kan udbetales i portioner til trængende kolleger.

Afd. 9: 1 kr. ændres til 50 øre.

Afd. 23: Der oprettes en fond for drift af fe-

rie- og rekreatiøns-hjemmet med et fast beløb pr. måned i 5 år på mindst 1 kr. pr. måned, forøvrigt størrelse frivilligt. Beløbet stilles helt og udelt til ferie-hjemfonden.

O. Israelsen, afd. 23: Vi må kun gå frivillighedens vej.

S. A. Rasmussen, afd. 21: Jeg anbefaler afd. 21's ændringsforslag.

O. Nielsen, afd. 7: Sæsonen på ferie-hjemmet er for kort. Den må forlænges, det kan betyde penge i kassen.

E. Søltoft, afd. 9: Vi har medlemmer, der ser på småpengene. Jeg er tilhænger af 50 øre. Jeg stiller dette som ændringsforslag til hovedbestyrelsens forslag. Så falder tidsbegrænsningen væk.

Greve Petersen: Vi har intet imod at tage de 50 øre i stedet for 1 kr., når tidsbegrænsningen falder bort.

Dette forslag tiltrådtes med alle stemmer mod tre.

Det vedtagne forslag har herefter følgende ordlyd:

»Til styrkelse af ferie- og rekreatiøns-hjemfonden tilvejebringes midler ved udskrivning af kontingent blandt foreningens ordinære medlemmer, således at disse fra 1. juli 1956 at regne indbetaler 50 øre pr. måned.

Forslag fra afdeling 39, Aarhus.

Tilskud til afdelingerne forhøjes fra 1,00 kr. til 1,50 kr. pr. måned.

Forslaget var bortaldet efter vedtagelse af hovedbestyrelsens forslag til lovenes § 4.

Forslag fra afdeling 53, Herning.

Der ansættes en rejsesekretær, som jævnligt skal besøge afdelingerne.

A. Lauritzen, afd. 53, anbefalede.

Greve Petersen: Tanken er sympatisk, men det er ikke rigtigt, at vor lille forening skal have en rejsesekretær. Vi kan kun få tre mand tjenestefri. Vi er villige til at besøge afdelingerne i rimeligt omfang. Træk forslaget tilbage.

O. Israelsen, afd. 23: Det er et godt forslag.

Forslaget blev trukket tilbage.

Forslag fra afdelingerne 39, Aarhus, og 45, Enghave.

Foreningens love § 10 b ændres dertil, at det alene er antallet af medlemmer i afdelingen, der er bestemmende for kongresrepræsentationen (ikke normativet).

A. O. Lønnquist, afd. 39, anbefalede forslaget, der kun er en redaktionel ændring.

Forslaget vedtoges.

Forslag fra afdeling 24, Padborg.

De interne beretninger udsendes til afdelingerne.

C. Jensen, afd. 24, anbefalede.

Greve Petersen: — Det er rigtigst, at disse beretninger begrænses mest muligt.

S. A. Rasmussen, afd. 21, var imod forslaget.
Forslaget forkastedes.

Dermed sluttede mødet.

Kongressens tredie dag.

Dirigent Aage Hansen.

Mødet åbnedes kl. 9, og de delegerede sang »Danmark for folket«.

Kongressen fortsatte behandlingen af dagsordenens punkt 13. Til drøftelse sattes følgende:

Forslag fra hovedbestyrelsen.

Dansk Lokomotivmands Forening søger optagelse i De samvirkende Fagforbund.

Greve Petersen: — Der står, at det er et forslag fra hovedbestyrelsen, men det er i virkeligheden et forslag fra sidste kongres. Et formandsmøde har med alle stemmer mod 4 vedtaget, at sagen skal afgøres på denne kongres.

Vi står altså foran beslutningen, og vi bør indmelde os i De samvirkende Fagforbund. Der forestår så store afgørelser, både for tjenestemændene og fagbevægelsen iøvrigt, at vi simpelt hen må være med, hvor afgørelserne træffes. Vi skal ikke glemme, at lønresultaterne i de private erhverv spiller en stor rolle, når vi skal forhandle. Det skal ikke skjules, at fagbevægelsen i mere end en menneskealder har været tæt forbundet med Socialdemokratiet for at forbedre kårene for arbejdere og tjenestemænd.

Nu bør lokomotivmændene være med i dette fællesskab. Vi er nok en lille organisation, men vi er også en stærk organisation. Enhver må kunne se det rigtige i, at vi nationalt følger vort internationale samarbejde op.

M. P. Junker, afd. 21: — Det er ikke mange år siden, vi alle gennem smedeforbundet var medlemmer af DSF. Vor organisation har ofte måttet hente hjælp udefra hos andre organisationer. Vi kan ikke være dette bekendt, når vi ikke selv er medlemmer af DSF. Stem for indmeldelse.

P. Jensen, afd. 3: — Fremtiden tegner ikke lys for organisationerne, og de store forandringer, der er bebudet i de faglige rets- og forhandlingsregler, kan få betydning for os. Derfor må vi tilslutte os DSF, så vi kan være med at præge afgørelserne. Afd. 3 stemmer ja, og vi ønsker, at sagen afgøres her.

A. O. Lønnquist, afd. 39: — DSF skulle sørge for en forkortelse af arbejdstiden, men det bliver

jo nok Folketinget, der må afgøre den sag. Og selv en arbejdstidsforkortelse vil næppe få stor betydning for os. DSF kan ikke skaffe os mere i løn, og ved indmeldelse når vi heller ikke frem til selvstændig forhandlingsret.

K. F. Hansen, afd. 19: — Vi burde have været med i DSF for mange år siden. Danske lokomotivmænd lever højt på andre organisationers arbejde. Vi kan se det, hver gang vi er i lønforhandlinger. Vi motiverer jo altid vore krav med det, der er nået i det private erhverv. Stem ja.

S. Suneson, hovedbestyrelsen: — Jeg har gennem mange år været tilhænger af tilslutning til DSF. Ude i verden vækker det altid undren, at vi ikke er tilsluttet vort lands hovedorganisation. Den faglige arbejderbevægelse må tage fat på det politiske, det hører sammen, og vi må arbejde sammen, hvis de store problemer skal løses. Nu bør vi se at komme ind i DSF.

A. O. Lønnquist, afd. 39: Jeg er politisk enig med Suneson . . .

S. Suneson, hovedbestyrelsen: — Så skulle du være klogere . . .

C. A. Jespersen, afd. 35: — Medlemmerne frygter, at vi vil fratage dem deres medbestemelsesret. Jeg er tilhænger af medlemskab i DSF, men medlemmerne bør have afgørelsesretten. Jeg tror, indmeldelse bliver vedtaget ved urafstemning.

E. Søltoft, afd. 9: — Jeg deler helt Sunesons mening om det politiskes betydning, men jeg vil sikre mig, at spørgsmålet om indmeldelse kommer ud til afstemning.

N. S. Rohde, afd. 39: — Jeg er modstander af indmeldelse. Af 6 delegerede fra min afdeling er de 5 modstandere. Medlemmerne må afgøre sagen.

K. Aasted, afd. 1: — Jer er uenig med mit parti, det kommunistiske, i denne sag. Jeg er imod indmeldelse i DSF.

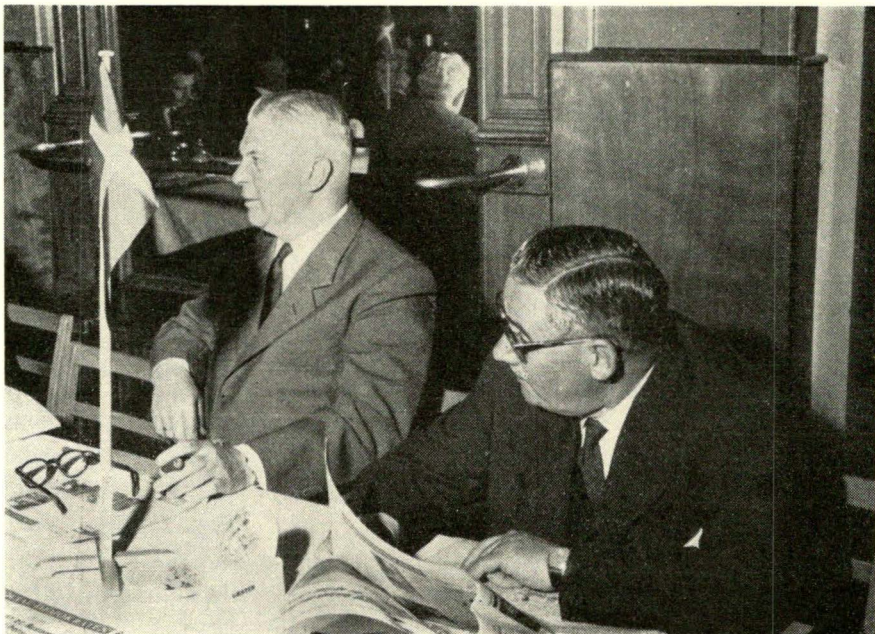
A. G. Sørensen, afd. 1: — Jeg er også imod. Vi må klare os selv. Til dem, der er i tvivl, siger jeg: Lad være med at tage stilling til sagen.

S. A. Jensen, afd. 19: — I USA var der to landsorganisationer. De erkendte, at de fik øget styrke ved sammenslutning. På vore faner her i salen står også enighed. Lad os stemme ja.

O. Israelsen, afd. 23: — Det er muligt, der er saglig basis for indmeldelse. Men Greve Petersen har forpasset tiden. Skal vi ind, bliver det ikke med min sanktion. Medlemmerne må bestemme.

Carl Schmidt, hovedbestyrelsen: — Vore modstandere holder skarp justits. Det er på høje

To gæve smede, Hjalmar Jensen, Fællesorganisationen DSB og smedeforbundets næstformand Viggo Jeppesen, har gennem mange år fulgt vore kongresser. Også denne gang havde vi fornøjelsen at se dem i vor midte, og de fulgte med den sædvanlige interesse dagenes forhandlinger.



tid, alle lønmodtagere slutter sig nærmere sammen. Lad os vedtage forslaget med stor majoritet.

H. Ørnstrøm, afd. 23: — Vi har ført en bitter kamp i min afdeling. Den ene delegerede stemmer nej, den anden ja.

K. Jakobsen, afd. 10: — Vor afdeling går 100 pct. ind for indmeldelse.

Greve Petersen: — Jeg takker for tilslutningen til forslaget. De mennesker, der går imod, ser forkert. DSF's betydning er stor og har været det gennem mange år, også for os. Ved vore lønforhandlinger kan ingen tjenestemandsoverorganisation undlade overfor ministeren at pege på, at vi vil have det samme, som mæglingforslagene har givet. Man kan altså hente hjem uden at være med, men det kan vi ikke være bekendt mere.

Det er en misforståelse at drage forhandlingsretten ind i denne debat — og forøvrigt medvirker vi på alle lønområder i forhandlingsarbejdet i CO I. Kommer vi ind i DSF, kan vi være med til at øve indflydelse på en lang række andre områder, hvor afgørelser af betydning for os træffes.

A. O. Lønnquist, afd. 39: — Det ville være af stor betydning, om vi havde en mand i lønningskommissionen.

Æresmedlem Soph. Jensen: — Skal tjenestemændene betyde noget, kan det kun ske gennem sammenhold både indadtil og udadtil. Alle organisationer kan jo ikke være med i lønningskommissionen, sikken en brokkasse den så ville blive. Vil lokomotivmændene være med til at danne den nye tid, skal I stemme ja.



Det nordiske gæstebord: Formanden for de svenske lokomotivmænd, A. J. Malm, næstformanden i Svensk Jernbaneforbund, lokomotivfører Aug. Nelgård, formanden for de finske lokomotivmænd, Gösta Widing, og præsidenten for Nordisk Jernbanemands Union, M. Trana.

Afstemning ved Navneopråb.

Kongressen gik herefter til afstemning ved navneopråb. Afstemningen gav til resultat, at 55 stemte ja, 30 stemte nej og 6 stemte ikke. Stemmerne blev afgivet således:

Lokomotivførere.

Afd.	Lokomotivførere	Stemmer		
		Ja	Nej	Ikke
1	A. J. Lassen	×		
1	Aage Hansen	×		
1	P. Busk	×		
1	D. Bech Andersen	×		
1	K. Aasted		×	
1	A. G. Sørensen		×	
3	P. Jensen	×		
3	B. V. Olsen	×		
3	N. V. Ø. Jensen	×		
5	E. D. Hansen			×
7	O. H. Nielsen		×	
9	O. E. Søltøft	×		
11	C. B. S. Nielsen	×		
13	T. G. B. Olsen	×		
15	J. Maymann Hansen		×	
17	E. P. R. Jensen	×		
17	P. V. Jensen	×		
19	S. A. Jensen	×		
19	K. F. Hansen	×		
19	N. T. Christensen	×		
21	S. A. Rasmussen	×		
21	C. R. Nielsen	×		
21	K. T. H. Jakobsen	×		
21	N. P. Junker	×		
23	H. Ørnstrøm	×		
23	O. Israelsen		×	
25	R. U. Andersen		×	
27	O. Berner		×	
29	C. M. Clausen	×		
29	H. K. Petersen	×		
31	N. O. V. Pedersen	×		
31	O. Christensen	×		
33	C. B. Jensen		×	
35	C. A. Jespersen		×	
35	N. Lindholm		×	
37	A. H. Momme	×		
37	O. Filipsen	×		
39	A. O. Lønnquist		×	
39	A. Holmtoft		×	
39	N. S. Rohde		×	
39	E. L. Pedersen		×	
39	K. E. Friis		×	
39	H. Halbro	×		
41	E. E. Jensen			×
43	H. Simonsen	×		

Afd.	Lokomotivførere	Stemmer		
		Ja	Nej	Ikke
47	P. A. L. Jørgensen			×
47	N. E. K. Larsen	×		
53	A. Lauridsen	×		

Elektroførere.

45	N. O. Dinesen	×		
45	V. Egå Andersen	×		
45	E. Christensen	×		

Lokomotivfyrbødere.

2	P. Noltensmejer	×		
2	K. M. Nielsen	×		
2	K. Ravn	×		
2	J. H. L. Pedersen	×		
6	B. V. Pedersen			×
8	J. C. Stenderup		×	
10	K. Jakobsen	×		
12	K. H. J. Bergholtz			×
14	E. J. Mortensen		×	
16	M. B. Sørensen		×	
18	B. K. Christensen		×	
18	B. R. Hansen		×	
20	A. H. Petersen (Højsg.)		×	
20	C. W. Rasmussen		×	
22	K. Petersen	×		
22	W. T. Jørgensen	×		
24	C. Jensen	×		
26	J. Aa. Rosenb. Eriksen		×	
28	O. M. J. Jensen		×	
30	L. Willumsgaard		×	
32	L. S. Andersen		×	
34	K. O. Suderbo		×	
36	I. J. Jensen	×		
38	N. S. G. Christensen	×		
40	N. K. Jensen	×		
40	P. E. Poulsen	×		
42	J. E. Andreasen			×
44	E. C. L. Christiansen	×		
48	F. J. Hansen		×	
54	J. Vesterg. Nielsen			×

Hovedbestyrelsen.

E. Greve Petersen	×		
S. Suneson	×		
K. Svendsen	×		
C. Schmidt	×		
E. Tandrup		×	
G. A. Rasmussen	×		
J. Østerberg	×		
A. O. Honore	×		
W. A. Jensen	×		
K. B. Knudsen	×		

Derefter sattes følgende forslag til forhandling:

*Forslag fra afdelingerne 7, Helsingør,
og 37, Randers.*

Man foreslår spørgsmålet om indmeldelse i De samvirkende Fagforbund afgjort ved urafstemning.

O. H. Nielsen, afd. 7: — Vi finder, at dette spørgsmål ikke skal afgøres af 91 delegerede. Det eneste acceptable er, at spørgsmålet sendes til urafstemning. Det vil give ro i organisationen.

H. Momme, afd. 37: — Der er flertal i Randers for indmeldelse, men generalforsamlingen har pålagt os, at spørgsmålet skal til urafstemning.

A. O. Lønquist, afd. 39: — Medlemmerne bør afgøre sagen. Jeg forelægger følgende liste over kongresrepræsentanter, der ønsker afstemning:

»Undertegnede kongresrepræsentanter anmoder om, at spørgsmålet om indmeldelse i De samvirkende Fagforbund afgøres ved urafstemning blandt alle organisationens medlemmer.

K. E. Friis, afd. 39. N. S. Rohde, afd. 39. E. L. Pedersen, afd. 39. Holmtoft, afd. 39. Alf. Lønquist, afd. 39. Ole Pedersen, afd. 31. Ove Christensen, afd. 31. L. S. Andersen, afd. 32. C. B. Jensen, afd. 33. C. A. Jespersen, afd. 35. N. Lindholm, afd. 35. A. Lauridsen, afd. 53. E. Tandrup, hovedbestyrelsen. E. Søltoft, afd. 9. O. Filipen, afd. 37. Momme, afd. 37. J. Vestergaard Nielsen, afd. 54. C. Rasmussen, afd. 20. J. Maymann Hansen, afd. 15. A. H. Petersen, afd. 20. K. Aasted, afd. 1. D. Bech Andersen, afd. 1. A. G. Sørensen, afd. 1. F. J. Hansen, afd. 48. Olaf Honore Nielsen, afd. 2. L. Willumsgaard, afd. 30. O. Israelsen, afd. 23. O. M. J. Jensen, afd. 28. O. Berner, afd. 27. J. C. Stenderup, afd. 8. B. V. Pedersen, afd. 6. E. D. Hansen, afd. 5. K. O. Suderbo, afd. 34.

B. Andersen, afd. 1: — Så er yderligere debat overflødig. Jeg er tilhænger af urafstemning.

Dirigenten foretog kontrol af underskriverne ved navneopråb og konstaterede, at listen havde 33 underskrivere.

Sagen gik derfor til urafstemning.

Greve Petersen: — Vi er nu kommet gennem dette punkt, og kongressen står bag en anbefaling overfor medlemmerne. Lad os nu komme godt gennem denne afstemning.

Punkt 14. Forslag vedrørende forskellige foranstaltninger.

Forslag fra afdeling 39, Aarhus.

Der udleveres eftersynslygter til samtlige lokomotivførere.

Forslag fra afdeling 13, Kalundborg.

Skandia 369-lygten udleveres som eftersynslygte til motortjenestens lokomotivpersonale.

Efter anbefaling af A. O. Lønquist, afd. 39, sendtes forslaget til hovedbestyrelsen.

Forslag fra afdeling 18, Korsør.

Forslag til kongressen om, at hovedbestyrelsen vil arbejde for fremskaffelse af mapper til al lokomotivpersonale.

Forslag fra afdeling 2, København Gb.

Der arbejdes for anskaffelse af tasker til samtlige lokomotivfyrbødere i lighed med øvrige lokomotivpersonale.

Efter anbefaling af H. Nielsen, afd. 2, sendtes forslagene til hovedbestyrelsen, der ifølge oplysninger af Greve Petersen allerede arbejder med sagen.

Forslag fra afdeling 23, Padborg.

Alle pensionister, der ved afsked var medlem af DLF, får foreningens lommebog tilsendt uden betaling.

H. Ørnstrøm, afd. 23, anbefalede.

Greve Petersen: — Jeg har stor sympati for forslaget, men vi kan ikke klare denne sag økonomisk. Træk forslaget tilbage.

Forslaget blev fastholdt. Ved afstemningen blev det forkastet.

Forslag fra hovedbestyrelsen.

Danske Jernbaners Afholdsselskab bevilges 500 kr. for kongresperioden 1956/59.

Forslaget vedtoges med akklamation.

Punkt 15. Valg.

a) Formand. Lokomotivfører E. Greve Petersen genvalgte med akklamation.

b) Hovedkasserer. Lokomotivfører K. Svendsen genvalgte med akklamation.

c) Hovedbestyrelse.

Zone I.

Lokomotivfører S. Suneson, Gb.

Lokomotivfører G. A. Rasmussen, Gb.

Lokomotivfyrbøder J. Østerberg, Gb.

Genvalgte uden modkandidater og uden afstemning.

Zone II.

C. A. Nielsen, afd. 21, og H. Ørnstrøm, afd. 23, foreslog lokomotivfører S. A. Rasmussen, afd. 21. S. A. Jensen, afd. 19, P. A. L. Jørgensen, afd. 47, og Greve Petersen foreslog genvalg af lokomotivfører Carl Schmidt.

Ved afstemning valgtes *S. A. Rasmussen* med 16 stemmer. *Carl Schmidt* fik 10 stemmer.

H. Ørnstrøm, afd. 23, foreslog lokomotivfyrbøder *C. Jensen*, afd. 24. *Greve Petersen* foreslog genvalg af lokomotivfyrbøder *A. O. Honore*, afd. 22. *C. V. S. Rasmussen*, afd. 20, foreslog lokomotivfyrbøder *A. H. Petersen*, afd. 20.

Ved afstemning valgtes *C. Jensen* med 19 stemmer. *A. H. Petersen* fik 4 stemmer og *A. O. Honore* fik 3 stemmer.

Zone III.

Lokomotivfører *E. Tandrup*, afd. 31, genvalgte uden modkandidat. *J. Vestergaard*, afd. 54, foreslog lokomotivfyrbøder *E. C. L. Christiansen*, afd. 44. *P. E. Poulsen*, afd. 40, foreslog genvalg af lokomotivfyrbøder *W. A. Jensen*, afd. 40.

Ved afstemningen fik begge 13 stemmer. Lodtrækningen gav mandatet til *E. C. L. Christianen*, afd. 44.

d) Stedfortrædere for hovedbestyrelsen.

Zone I.

Efter afstemning valgtes lokomotivfører *N. V. Ø. Jensen*, afd. 3, med 18 stemmer. Derefter havde lokomotivfører *P. Busk*, afd. 1, 13 stemmer. Som fyrbøderrepræsentant foresloges *K. M. Nielsen*, afd. 2, der valgtes uden afstemning.

Zone II.

Der foresloges lokomotivfører *P. A. L. Jørgensen*, afd. 47, og lokomotivfyrbøder *A. H. Petersen*, afd. 20. Begge valgtes uden afstemning.

Zone III.

Der foresloges lokomotivfører *K. E. Friis*, afd. 39, og lokomotivfyrbøder *I. J. Jensen*, afd. 36. De valgtes uden afstemning.

e) Revisorer. Lokomotivførerne *A. Knudsen* og *P. M. Frandsen* genvalgte med akklamation.

f) Revisorstedfortrædere. Lokomotivførerne *C. M. Clausen*, afd. 29, og *A. H. Momme*, afd. 37, valgtes.

g) Landsoplysningsudvalget. Ved afstemning valgtes *J. V. B. Christiansen*, afd. 39, med 87 stemmer, *P. E. Poulsen*, afd. 40, med 79 stemmer, og *P. Busk*, afd. 1, med 64 stemmer. Derefter havde *K. T. H. Jakobsen*, afd. 21, fået 39 stemmer.

Endvidere foresloges *Carl Schmidt*, afd. 19, som frabad sig valg og takkede for de år, han havde fået lov at sidde i hovedbestyrelsen. Han gratulerede *S. A. Rasmussen* med valget.

Afslutning.

En række af gæsterne fik ordet. De takkede for samværet under kongressen og hyldede lokomotivmændene for saglig behandling af sagerne. For England, Holland og Belgien talte de

Wachter, Belgien. For Norden talte *Aug. Nelgård*, Sverige, som tilføjede en opfordring til at stemme ja til indmeldelse i De samvirkende Fagforbund.

For de danske gæster talte *P. Madsen*, som ligeledes pegede på betydningen af, at lokomotivmændene indtræder i De samvirkende Fagforbund. *Viggo Jeppesen*, Smedeforbundet, sagde, at det smertede ham, at der ikke straks var fuld enighed om indmeldelse i De samvirkende Fagforbund. Æresmedlem *Soph. Jensen* hilste fra æresmedlemmerne og opfordrede ligeledes til at stemme ja i spørgsmålet om indmeldelse i De samvirkende Fagforbund.

Greve Petersen takkede på egne og Kai Svendsens vegne for valget. Han rettede en særlig tak til de afgående hovedbestyrelsesmedlemmer og ønskede velkommen til de nyvalgte. Videre rettede han en tak til gæster og delegerede og sluttede:

— Jeg lægger ikke skjul på, at jeg inderst inde er skuffet over, at spørgsmålet om indmeldelse i De samvirkende Fagforbund ikke blev løst i dag. Det er nødvendigt, vi kommer ind, og jeg håber, at det vil ske snart.

Kongressen sang »Flyv højt vor sang«.

Dirigenten sluttede derpå kongressen med et kraftigt besvaret leve Dansk Lokomotivmands Forening.

Fra **MEDLEMSKREDSSEN**

Stem ja til DSF

Ifølge kongresbeslutning skal forslaget om indmeldelse i DSF til urafstemning blandt foreningens medlemmer.

I den anledning vil undertegnede herigennem anbefale alle kolleger landet over at afgive deres ja stemme til fordel for indmeldelsen.

Sker indmeldelsen vil denne bringe ro om mange spørgsmål indenfor lokomotivmændene.

Visse forhåbninger om løsning af lønmæssige opgaver vil blive afklaret.

Lokomotivmændene vil gennem deres ledelse være med i den meget omtalte reorganisering af organisationerne indenfor og udenfor DSF. I denne drøftelse er det af overordentlig stor betydning, at vi lokomotivmænd ikke står udenfor døren for DSF, når disse drøftelser finder sted.

I dag kan vi tilslutte os DSF som selvstændig organisation, og hvor vi har krav på en plads i ledelsen.

Idet jeg er af den faste overbevisning, at kongressen gjorde det virkelig rigtige i sin beslutning om urafstemning, vil jeg anbefale alle at afgive deres ja til indmeldelsen.

C. A. Jespersen,
Aalborg.

Det brændende spørgsmål

Som det vil være vore medlemmer bekendt, skal spørgsmålet om foreningens indmeldelse i De samvirkende Fagforbund, efter det på kongressen afgjorte, sendes ud til urafstemning.

De københavnske afdelingers oplysningsudvalg har længe syslet med tanken om et fællesmøde med ovennævnte som emne. Når spørgsmålet nu sendes ud til afgørelse hos vore medlemmer, kan tidspunktet for et sådan møde vel næppe være bedre end nu. Udvalget har derfor fastsat mødet til *tirsdag den 12. juni kl. 18,30 i Borgernes Hus, Rosenborggade 1*. Det ligger, som det vil være de fleste bekendt, meget nær Nørreport station.

Vi har fået mange opfordringer til at lade mødet bekendtgøre gennem DLT, således at medlemmer fra andre afdelinger, også kan deltage. Dette være hermed sket, og det skal yderligere oplyses, at mødet er lagt til kl. 18,30 for at deltagere fra provinsen kan komme hjem igen samme aften.

Vi er klar over, at ferietiden er inde, og at der de enkelte steder kan være problemer med at skaffe frihed til medlemmer, der ønsker at deltage. Udvalget håber dog, at man ved fælles anstrengelser og med velvilje fra den lokale lokomotivmester vil kunne klare problemerne. Vi drister os til på forhånd at sige tak.

Altså, noter dagen og gør hvad muligt er for at møde op den 12. juni kl. 18,30 — det er et spørgsmål, der vedrører os alle.

Aftenens indleder er organisationens formand, *E. Greve Petersen*, der vil lægge op til en stor, men saglig og interessant aften.

På udvalgets vegne
G. A. Rasmussen.



Opmærksomhed frabedes

Al opmærksomhed ved mit 40 års jubilæum frabedes venligst.

E. A. Pedersen, lokomotivfører, Helgoland.

Opmærksomhed ved mit jubilæum frabedes venligst.

N. O. C. Nielsen, Aarhus.

Al opmærksomhed i anledning af mit 40 års jubilæum frabedes venligst.

O. F. Jensen, Struer.

Al opmærksomhed ved mit 40 års jubilæum frabedes venligst.

H. F. V. Nielsen, lokomotivfører, Frederikshavn.

Eventuel opmærksomhed i anledning af mit jubilæum den 10. juli frabedes venligst. Er bortrejst.

I. S. Andersen, lokomotivfører, Lunderskov.

Al opmærksomhed ved mit 40 års jubilæum den 23. juli frabedes venligst.

R. J. Malmgaard, lokomotivfører, Korsør.



Forfremmelse til lyntogsafløser (11. kl.) pr. 1-5-56.

Lokomotivførerne (11. kl.):

N. C. R. Jeppesen, Helgoland.

A. Petersen, Helgoland.

J. C. Buus, Helgoland.

C. E. Johansen, Helgoland.

H. H. Nielsen (Stille), Helgoland.

N. Martinsen, Helgoland.

C. A. Müller, Helgoland.

Ansæt som lokomotivfyrbøder pr. 1-5-56.

Lokomotivfyrbøderaspirant:

H. C. K. Larsen, København Gb., i København Gb.

Forflyttelse efter ansøgning pr. 1-6-56.

Lokomotivfyrbøderne:

K. N. K. Christensen, Helsingør, til Struer.

L. H. A. Thomsen, København Gb., til Korsør.

L. P. E. Jensen, København Gb., til Korsør.

Ansæt som lokomotivfyrbødere pr. 1-6-56.

Lokomotivfyrbøderaspiranterne:

V. Høyer, Struer, i København Gb.

P. H. Johansen, København Gb., i København Gb.

B. Kristiansen, Korsør, i København Gb.

G. Jensen (Riisberg), Korsør, i København Gb.

H. E. Holst, København Gb., i København Gb.

K. Hinrichs, Gedser, i København Gb.

V. P. L. Hansen, København Gb., i København Gb.

P. R. Sørensen, Korsør, i Helsingør.

Navneforandring.

Lokomotivfyrbøder *E. Barfod-Rousted*, Helsingør, har taget navneforandring til *E. Barfod*.

Trådt uden for nummer efter ansøgning pr. 15-5-56.

Elektrofører:

B. Holm, Enghave.

Trådt uden for nummer efter ansøgning fra 1-7-56.

Lokomotivfyrbøder:

C. F. Christensen, Aalborg.

NYE ADRESSER

Lokomotivfører-Underafdeling:

Nykøbing F.: Repræsentantens adresse rettes til: Orupgaardsvej 32 st. th.

Foreningen af pensionister ved D. S. B.

Generalforsamling afholdes mandag den 18. juni kl. 14,00 i Peter Lieps Hus, Klampenborg, med følgende dagsorden:

- Punkt 1. Generalforsamlingen åbnes. Valg af ordstyrer, sekretær og to stemmetællere.
- » 2. Forhandlingsprotokol og beretning.
- » 3. Regnskab for året 1. april 1955 til 31. marts 1956.
- » 4. Indkomne forslag.
- » 5. Valg af formand, 3 bestyrelsesmedlemmer og 3 suppleanter.
- » 6. Eventuelt.

P. B. V.

Laur. Hansen,
fung. formand.

Weinrich Nielsens
Bageri og Conditori
anbefales



- i det lange løb vil De synes bedst om

ALBANI PILSNER

Besøg „Kurhotellet“
Nyborg Strand . Tlf. 112

Bevar
Beskyt
Forskøn
MAL!

Nyborg Tapet- og Farvelager

C. Østergaard Jensen
Nr. Voldgade 66 . Tlf. 283

A/s C. F. Schalburg

VINGAARDEN I NYBORG
Grundlagt 7. Juni 1817

**Nyborg Kulimport
og Nyborg Cichorietørreri A/s**

Telefon 15 og 23

NØRREGADES KIOSK

Nørregade 9 (Alfred Johansen) Telf. 261

Alt i Dag- og Ugeblade — Tobak og Spiritus

Bødtcher-Jensen

Kongegade, Nyborg, Tlf. 33

Bøger
Papir
Musik

Engelsk Beklædnings-Magasin

Telefon 346 NYBORG Telefon 346

Drevsen & Nellemann

NYBORG - TELF. 25 og 189
Isenkram-, Støbegods-, Glas-, Porcelæn- og
Udstyrsforretning

**NYBORG DAMPVASKERI
OG TRI-RENSERI**

Kemisk Tøjrensning
Telefon 54

Cafe FÆRGEGAARDEN

Godt Madsted . Billige Priser . Tlf. Nyborg 582

I. KRUSE & BECH

Vand-
Gas- & Lysinstallationer
Telf. Nyborg 144, 381-1144

JOHS. WICHMANN'S

Træskoforretning
anbefales
d'Hrr. Lokomotivmænd

HJ. MARTENS EFT.

v/ Peter Christensen
Guldsmed Nørregade 6,
& Gravør Nyborg, Tlf. 369

WERNER HANSEN
Urmager og Guldsmed

Briller med Dobbeltglas
anbefales til Tjenestebrug.
Deres Sygekasse giver Tilskud.

Forlang

KAFFE

fra P. M. BRUUN's Kafferisteri
(Ved A. M. Petersen)

Forlang!

Carlsminde

øl og vand

Nyborg Ligkistemagasin
K. Jacobsen Snekermester

Besøger alt vedr. Begravelse el.
Ligbrænding. Grdl. 1897
v/ Slottet . Tlf. 171

Radio-Magasinet

Østfyns største Grammofon-
Pladelager
Nørregade 13 . Telf. 1060

HJORTSHØJ CHRISTENSENS Tandteknik

NYBORG - TELF. 920

C. Knackstredt

Tlf. Nyborg 550

Spec.: Kranse, Buketter,
Planter og Potte-Kultur
Direkte Salg fra Drivhus

Ingen Butikstøje
derfor billigste Priser

RICHARD LEHN
1. Kl. Herreekvipering Tlf. Nyborg 68

Til daglig og Fest
»BORGERFORENINGEN«

Tlf. NYBORG 1313

altid bedst

H. Nicolaisen

N. Urban Sørensen

Nyborg

Telf. 111 2 L.

Altid 1ste Kl. Varer

Det er altid
TOP-tid

ØSTJYDSKE BRYGGERIER AKTIESELSKAB



Jensen & Nielsen

Kirkegaardsvej 1, Aarhus, Tlf. 1379

Stort
Udvalg i
Grav-
monumenter

Aktieselskabet

AARHUUS PRIVATBANK

Aarhus

København

Fisk - Vildt - Fjerkræ

PRØVEN

FR. ALLE 139 . TLF. AARHUS 2 53 22

Knud

BRØGGER Special Optiker

Aarhus - Østergade 28 - Tlf. 2 4768

S. Bendtsen & Co.s Eff.

Skræderforretning

Ryesgade 27, Aarhus

Telefon

Aarhus 3720

Leverandør
til DSB

RADIO-THYGESEN

Raadhuspladsen 1 . Aarhus . Telefon 1010 - 1040

Førende Specialforretning i
RADIO - GRAMMOFONER - PLADER

Sig det med Blomster

★ Paa faa Timer
overalt i Verden

P. B. VAHL

Fr. Alle 149, Aarhus, Tlf. 5150



Diesel-elektriske

lokomotiver og motorvogne

1854

1954

FRICHS

ERIKSEN & CHRISTENSEN

AKTIESELSKAB

ESBJERG

Jensen & Nielsen

Kirkegaardsvej 1, Aarhus, Tlf. 1379

Stort
Udvalg i
Grav-
monumenter

Aktieselskabet

AARHUUS PRIVATBANK

Aarhus

København

Fisk - Vildt - Fjerkræ

PRØVEN

FR. ALLE 139 . TLF. AARHUS 2 53 22

Knud

BRØGGER Special Optiker

Aarhus - Østergade 28 - Tlf. 2 4768

S. Bendtsen & Co.s Eff.

Skræderforretning

Ryesgade 27, Aarhus

Telefon

Aarhus 3720

Leverandør
til DSB

RADIO-THYGESEN

Raadhuspladsen 1 . Aarhus . Telefon 1010 - 1040

Førende Specialforretning i
RADIO - GRAMMOFONER - PLADER

Sig det med Blomster

★ Paa faa Timer
overalt i Verden

P. B. VAHL

Fr. Alle 149, Aarhus, Tlf. 5150



Diesel-elektriske

lokomotiver og motorvogne

1854

1954

FRICHS

ERIKSEN & CHRISTENSEN

AKTIESELSKAB

ESBJERG

Er det Kød det gælder - saa selvfølgelig

Hugo Münzberger

Skanderborgvej 21 . Tlf. 4 3045

NB. Leverandør til Brugsen

Varene bringes overalt

Aarhus Amtstidende

Fællesforeningen for Danmarks Brugsforeninger

Hovedkontor: Njalsgade 15, København

Telefon 4015

Jernbanevogne af enhver Konstruktion

VOGNFABRIKKEN

SCANDIA

AKTIESELSKAB

RANDERS

Marketenderiet

i Centralværkstederne

og Godsbanegaardens

Lokomotivremise

anbefales



Driftsudvalget

J. Lauritzens Kulforretning A/s

KUL . KOKS . BRIKETTER

Esbjerg

Telf. 3900